

PLXR1104 – KLXR1104

SPECIFIKUS OLDALTOBOZ TARTÓ KONZOL

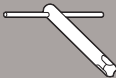
HONDA CROSSRUNNER 2011

N°	Megnevezés	Méret	Kód	Mennyiség	
1	Oldaldoboz tartó	-	-	2	
2	Hídelem	-	-	1	
3	Indextrató elem	-	-	1	
4	Rögzítőelem	-	-	1	
5	Rögzítőelem	-	-	1	
6	Rögzítőelem	-	-	2 (Dx,Sx)	
7	Rögzítőelem	-	-	2 (Dx,Sx)	
8	Fém lapokcsa	-	-	2 (Dx,Sx)	
9	Fém lapokcsa	-	-	1	
10	Fogantyú	-	-	2 (Dx,Sx)	
11	Gumipárna	-	Z2152	2 (Dx,Sx)	
12	Gumialátét	sp. 2mm	Z2153	2	
13	Csavar	M6x50	-	1	
14	Csavar	M8x65	-	1	
15	Csavar	M8x20	-	4	
16	Csavar	M6x16	-	2	

PLXR1104 – KLXR1104

SPECIFIKUS OLDALTOBOZ TARTÓ KONZOL

HONDA CROSSRUNNER 2011

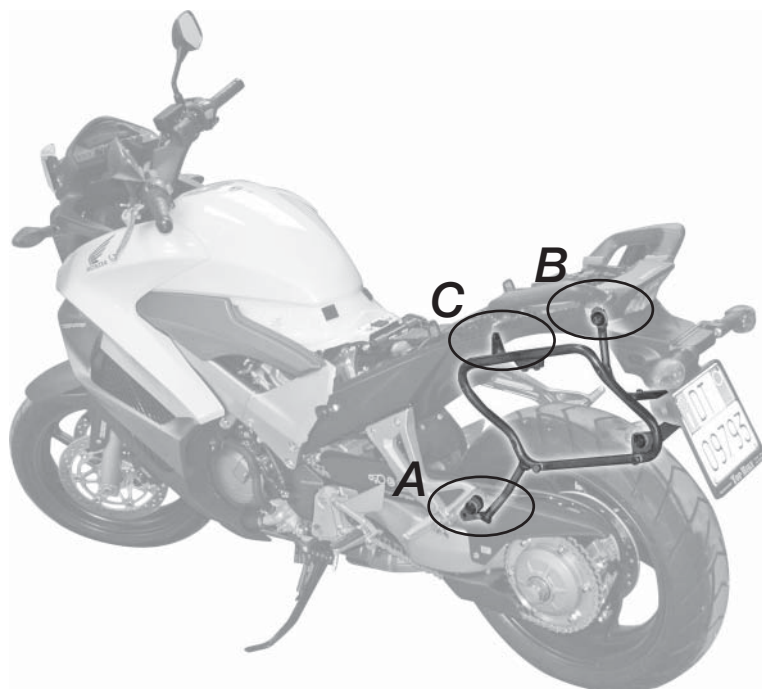
N°	Descrizione	Caratteristiche	Codice	Quantità	
17	Csavar	M8x20	-	4	
18	Csavar	M6x16	-	2	
19	Alátét	Ø6	-	1	
20	Alátét	Ø8x14	-	8	
21	Anyá	karimás M6	-	1	
22	Anyá	karimás, lapos M6	-	4	
23	Anyá	lapos M8	-	4	
24	Távtartó	Ø16x14 foro 8.5mm	V312	1	
25	Távtartó	Ø8x10 foro 6.4mm	V269	2	
26	Gyári alkatrész	-	-	-	
27	Speciális kulcs	-	-	1	

PLXR1104 - KLXR1104

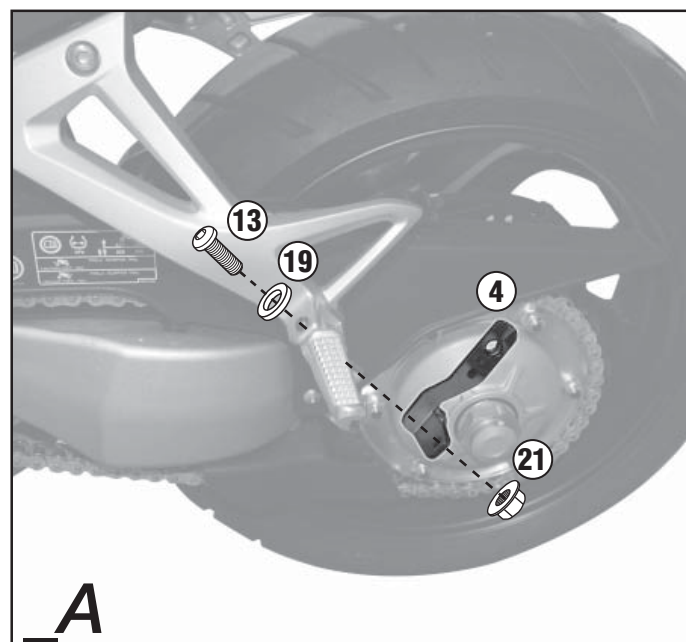
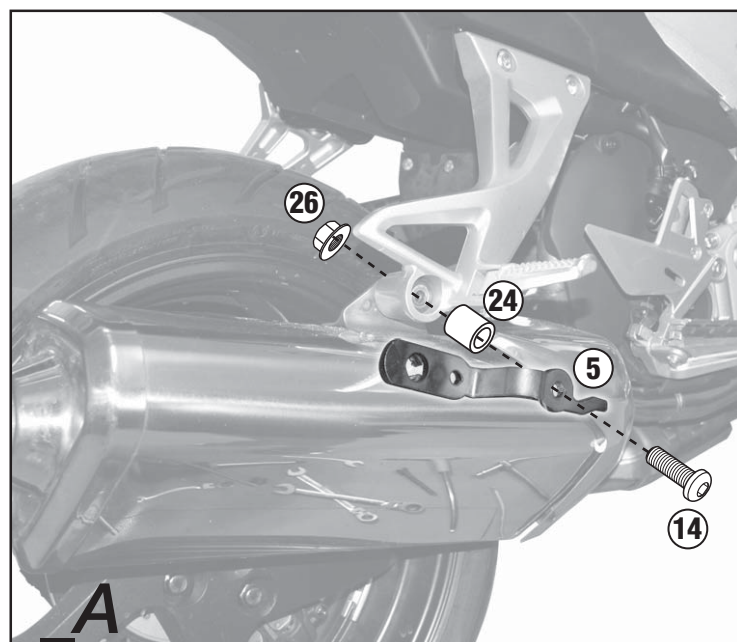
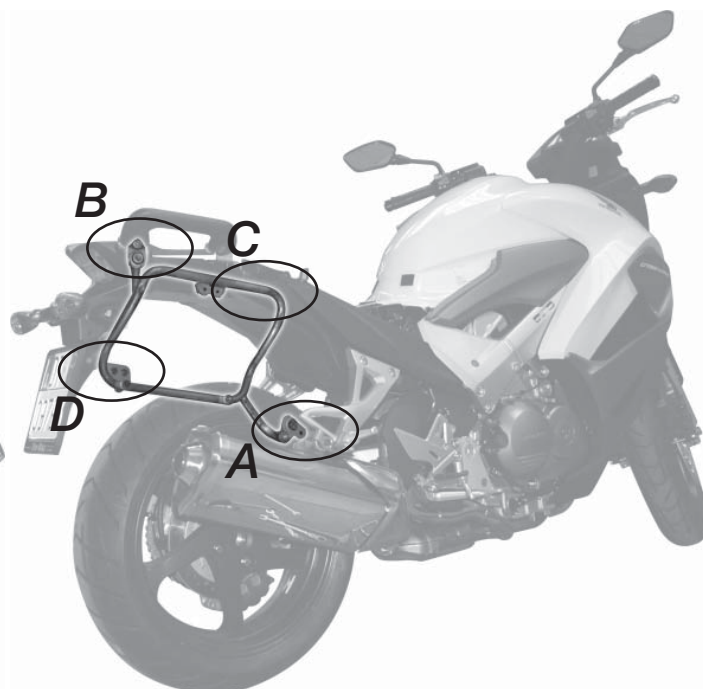
SPECIFIKUS OLDALTOBOZ TARTÓ KONZOL

HONDA CROSSRUNNER 2011

BAL
OLDAL



JOBB
OLDAL

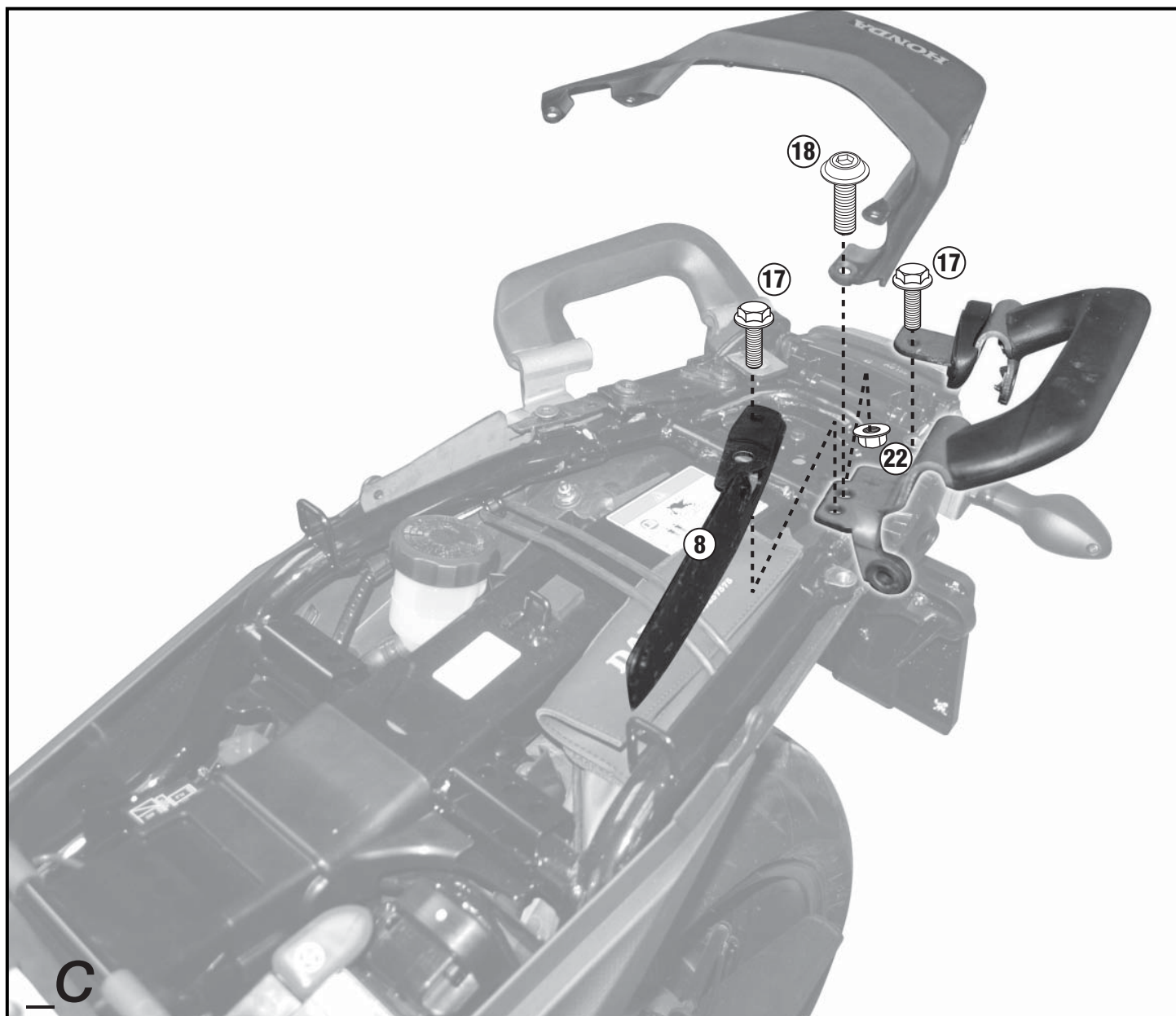
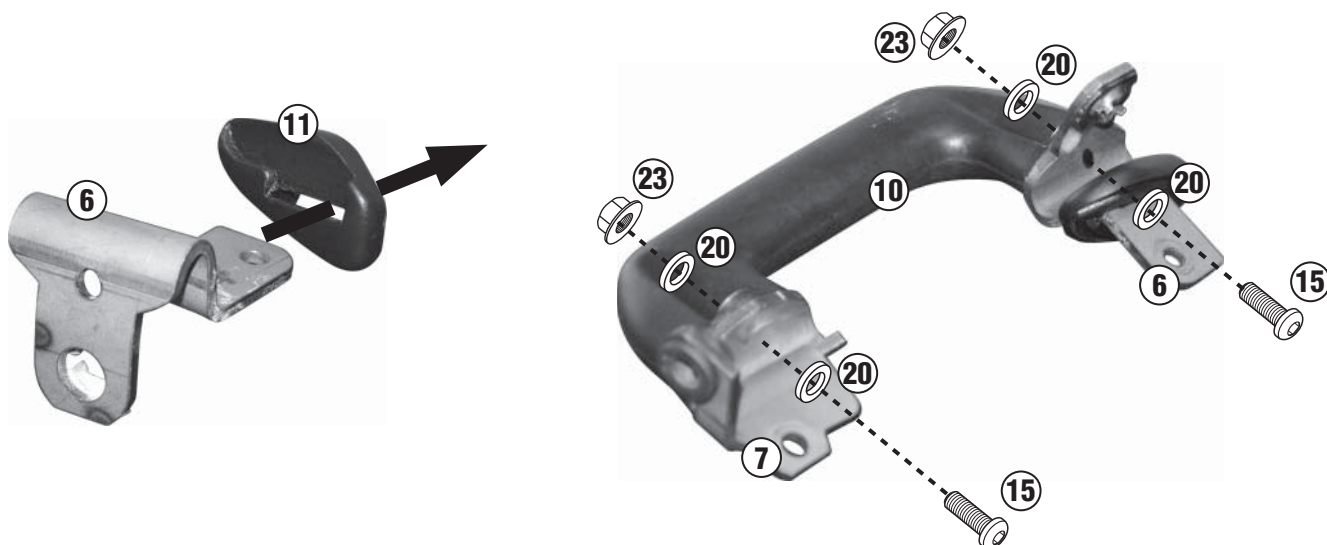


PLXR1104 - KLXR1104

SPECIFIKUS OLDALTOBOZ TARTÓ KONZOL

HONDA CROSSRUNNER 2011

B

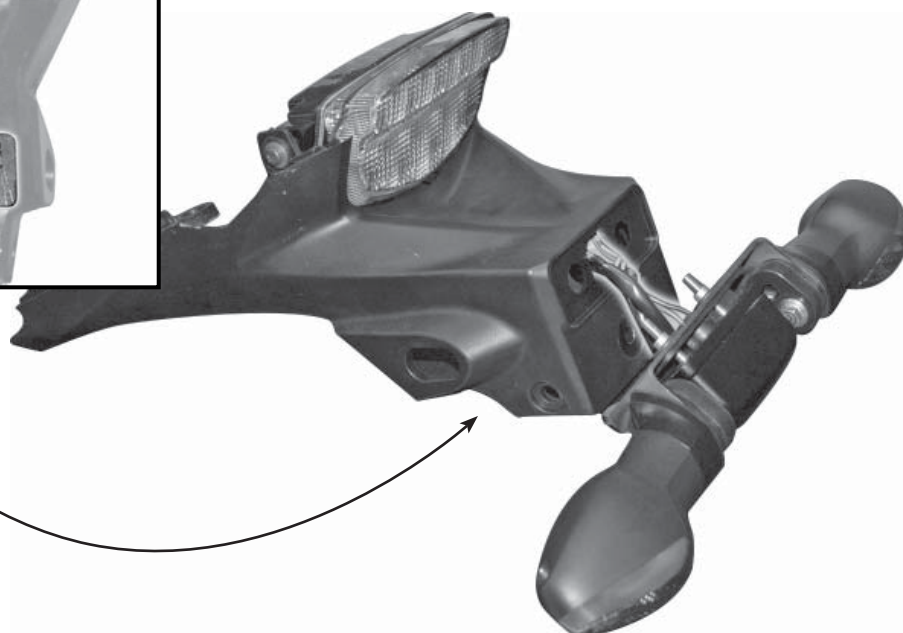
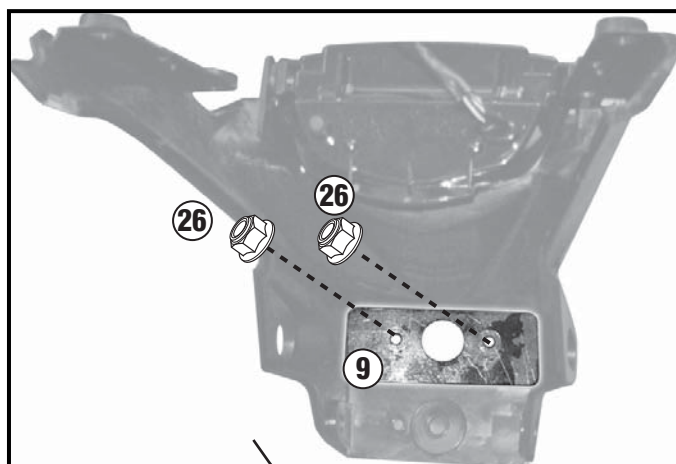
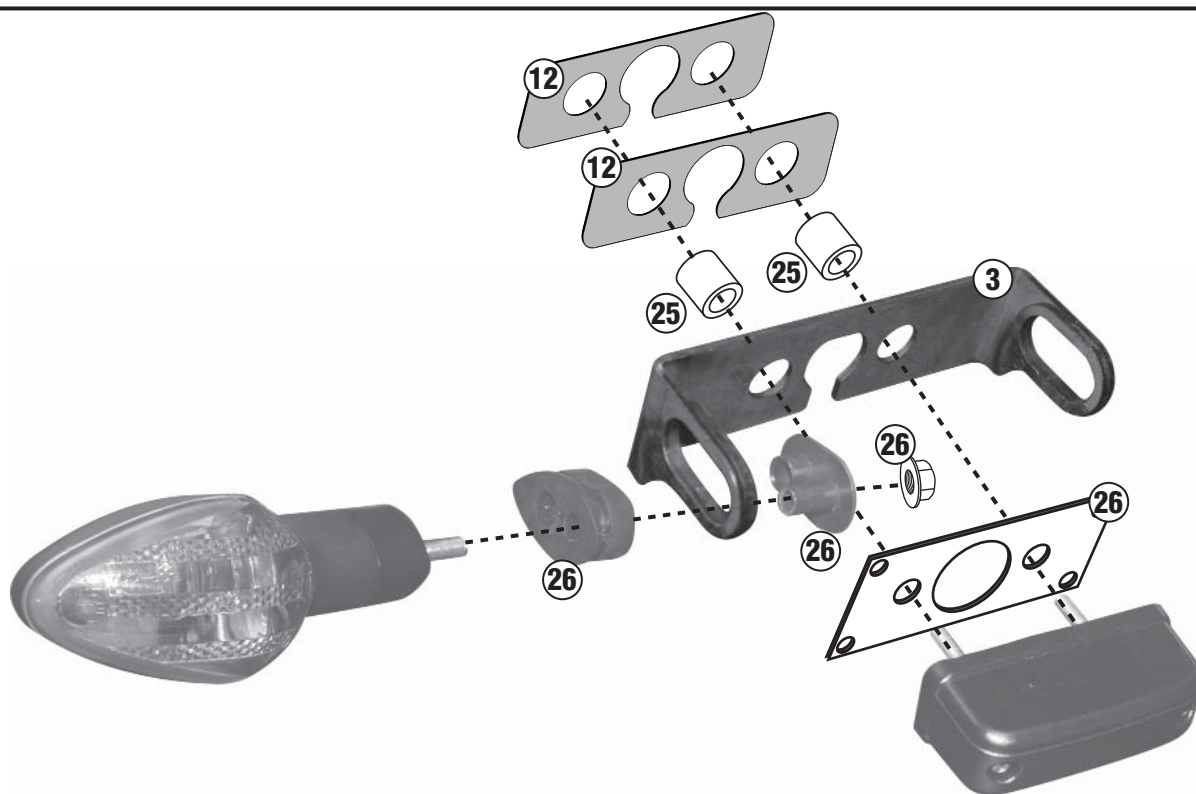


C

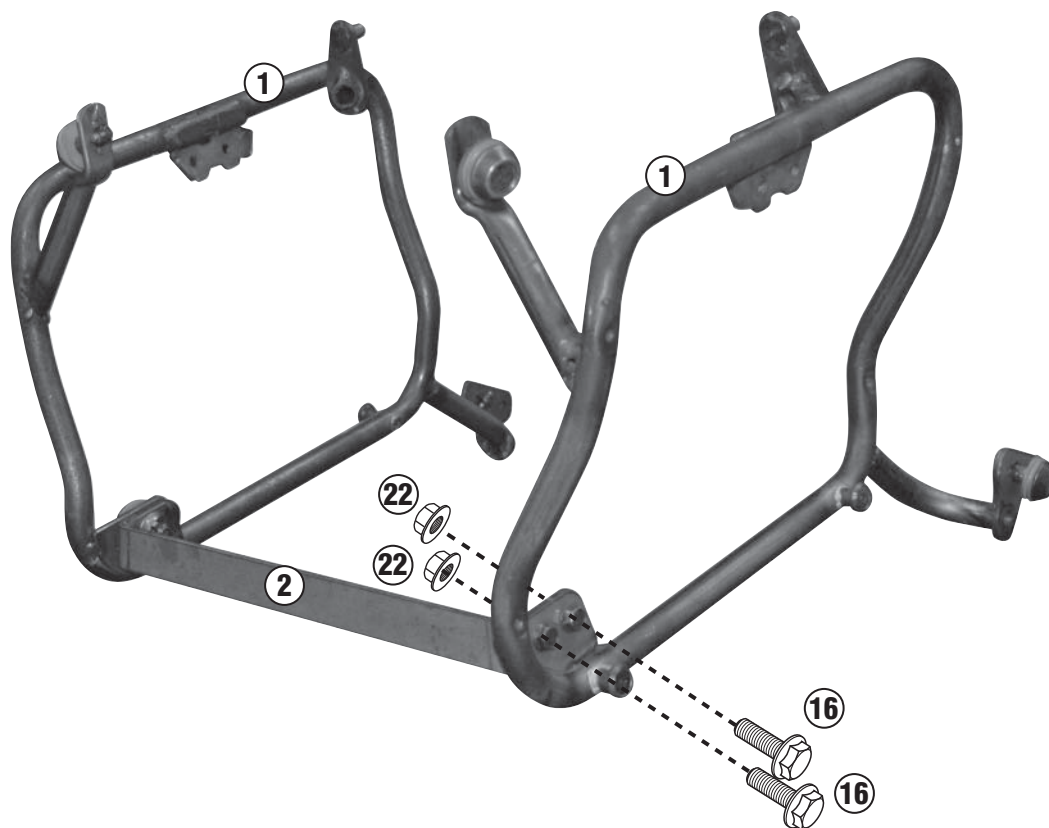
PLXR1104 - KLXR1104

SPECIFIKUS OLDALTOBOZ TARTÓ KONZOL

HONDA CROSSRUNNER 2011



PLXR1104 - KLXR1104
SPECIFIKUS OLDALTOBOZ TARTÓ KONZOL
HONDA CROSSRUNNER 2011



D

FESZERELÉSE / LESZERELÉSE AZ OLDALSÓ KONZOLNAK PLXR "RAPID" VERZIÓ



H

1. HELYEZZE A SPECIÁLIS KULCSOT A CSAVAR FEJÉBE;
2. FORDÍTSA EL A KULCSOT ¼ -EL AZ ÓRAMUTATÓ JÁRÁSÁNAK MEGFELELŐEN, AMÍG A FORGÁS MEGAKAD ÉS AZ OLDALTÁSKA TARTÓ ERŐSEN RÖGZÜL A FELSZERELÉSI PONTHOZ;
3. HA LE SZERETNÉ SZERELNI A KONZOLT, HAJTSA VÉGRE A MŰVELETET FORDÍTVA.

GB

1. INSERT THE SPECIAL KEY INTO THE HEAD OF THE SCREW;
2. TURN THE KEY ¼ TURN CLOCKWISE UNTIL ROTATION STOPS AND THE SIDE CASE HOLDER IS FASTENED SECURELY TO THE FITMENT POINT;
3. IN ORDER TO DISASSEMBLE THE BRACKETRY PERFORM THE OPERATION IN REVERSE.

F

1. INSERER LA CLE SPECIALE DANS LA TÊTE DE LA VIS;
2. VISSER D'1/4 DE TOUR DANS LE SENS HORAIRE JUSQU'AU BLOCAGE DE LA VIS POUR MONTER EN TOUTE SECURITE LE SUPPORT A SON POINT DE FIXATION;
3. POUR LE DEMONTAGE, PROCEDER EN SENSE INVERSE.

D

1. STECKEN SIE DAS WERKZEUG IN DEN KOPF DER SPEZIFISCHEN SCHRAUBE;
2. DREHEN SIE DIE SCHRAUBE 1 / 4 UMDREHUNG IM UHRZEIGERSINN BIS SIE BEMERKEN, DASS DIE SCHRAUBE IM BEFESTIGUNGSPUNKT EINGEKLEMMT IST;
3. FÜR DIE DEMONTAGE FOLGEN SIE DEN HINWEISE UMGEKEHRT.

ES

1. INSERTAR LA LLAVE ESPECIAL EN LA CABEZA DEL TORNILLO
2. DAR ¼ DE VUELTA EN EL SENTIDO HORARIO HASTA QUE LLEGUE AL TOPE Y SE VEA EL TORNILLO;
3. PARA DESMONTARLO PROCEDER EN LA DIRECCIÓN CONTRARIA;



3

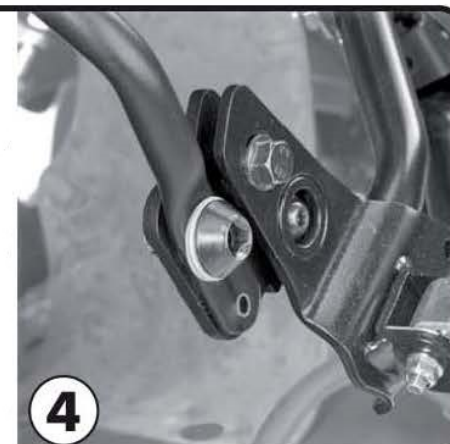
BIZTONSÁGI PONT
AZ ELHELYEZETT PONT SEGÍTSÉGÉVEL NAGYOBB BIZTONSÁGAL RÖGHZÍTHETŐ AZ OLDALDOBOZ TARTÓ KONZOL CSÖVE A MOTORHOZ (PÉLDÁUL EGY LAKATTAL, NINCS MELLÉKELVE).

SECURITY HOLE
HOLE PLACEMENT IN ORDER TO INCREASE SECURITY OF THE TUBULAR SIDE-CASE HOLDER TO THE MOTORCYCLE (WITH A LOCK, FOR EXAMPLE, NOT INCLUDED).

TROU DE SECURITE
TROU PREDISPOSE POUR ASSURER LE PORTE-VALISE LATERAL A LA MOTO (AVEC UN CADENAS PAR EXEMPLE, NON INCLUS).

SICHERHEITSLOCH
VORGESEHENES LOCH UM DEN SEITENKOFFER TRÄGER AN DEM FAHRZEUG ZU SICHERN (Z. B. MIT EINEM VORHÄNGESCHLOSS, NICHT ENTHALTEN).

ORIFICIO DE SEGURIDAD
ESTE ORIFICIO ESTA CREADO PARA ASEGURAR EL PORTAEQUIPAJES LATERAL A LA MOTO (POR EJEMPLO CON UN CANDADO, QUE NO ESTÁ INCLUIDO).



4