

SPECIFIKUS MONORACK

**HONDA CB1000R '08**

SZERELEÉSI ÚTMUTATÓ

①

MONORACK

DARAB: 2

②

TARTÓFÜL

DARAB: 2

③

TARTÓFÜL

DARAB: 1

④

CSAVAR M6x2  
mm

DARAB: 4

⑤

CSAVAR M8x25mm

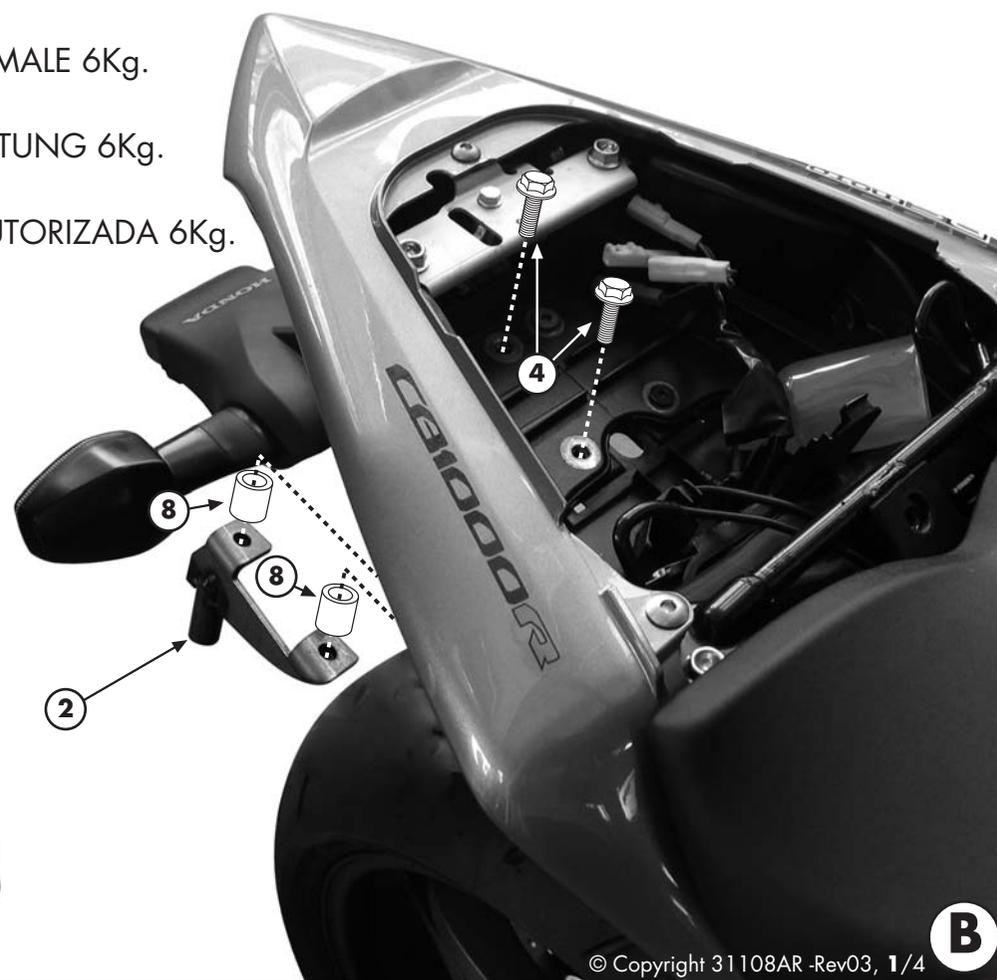
DARAB: 2

⑥

CSAVAR M8x2  
mm

DARAB: 2

FIGYELEM! MAXIMÁLIS TERHELHETŐSÉG: 6Kg.

**WARNING:** MAX. LOADING 6Kg.(13lbs)**ATTENTION:** CHARGE MAXIMALE 6Kg.**ACHTUNG:** MAXIMALE BELASTUNG 6Kg.**¡ATENCIÓN!:** CARGA MÁXIMA AUTORIZADA 6Kg.**A****B**

266FZ-KZ266

SPECIFIKUS MONORACK

# HONDA CB1000R '08

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

7



ALÁTÉT Ø8mm

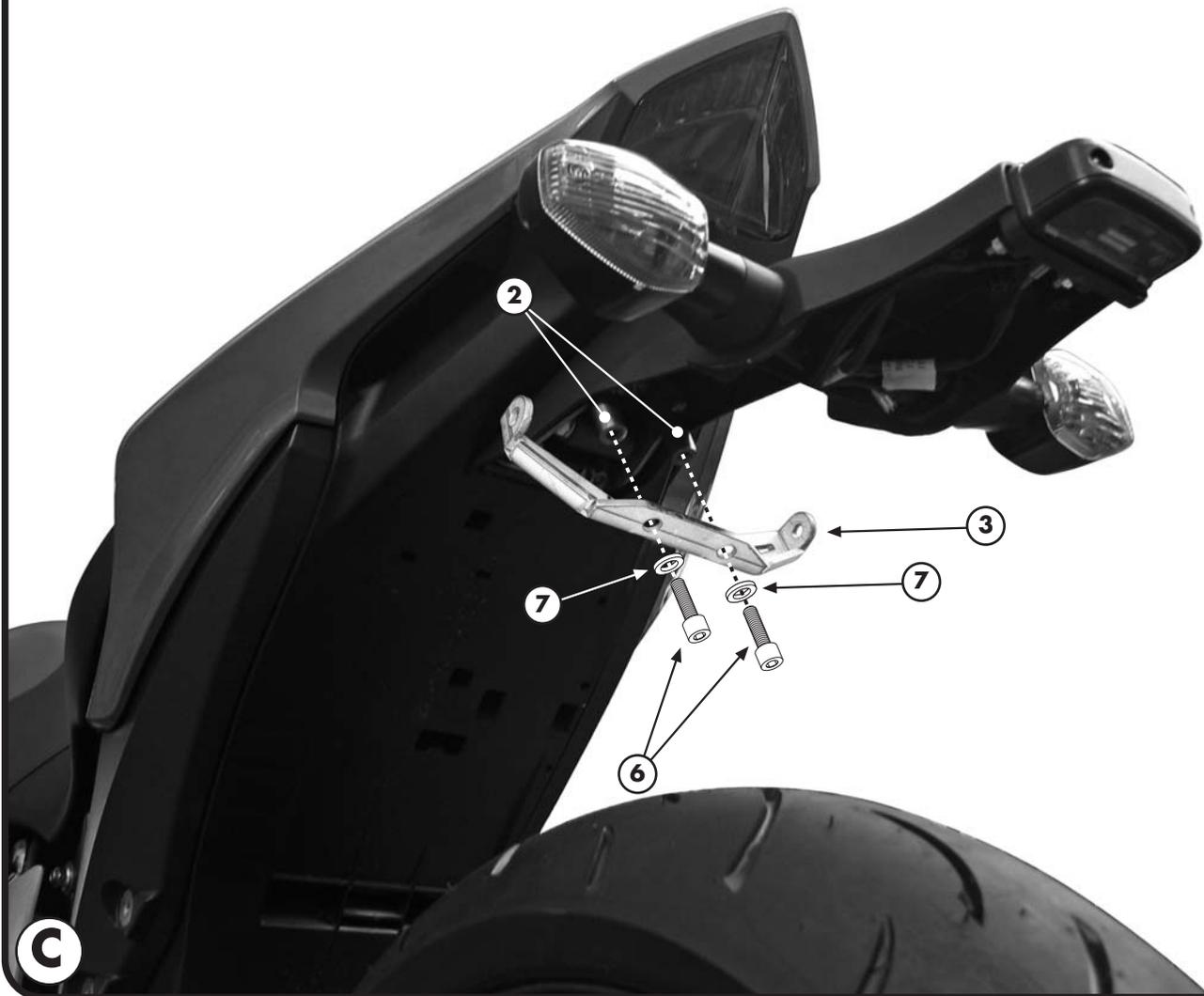
DARAB: 2

8



TÁVTARTÓ Ø12x6mm  
F Ø6,5mm, V74

DARAB: 4



9



ANYA M8

DARAB: 2

10

A PLATNIHOZ MELLÉKELT  
ALKATRÉSZEK

266FZ-KZ266

SPECIÁLIS MONORACK

# HONDA CB1000R '08

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

14



TÁVARTÓ Ø11x11mm  
Ø6,5mm

DARAB: 4

15



ALÁTÉT Ø6x2mm

DARAB: 4

16

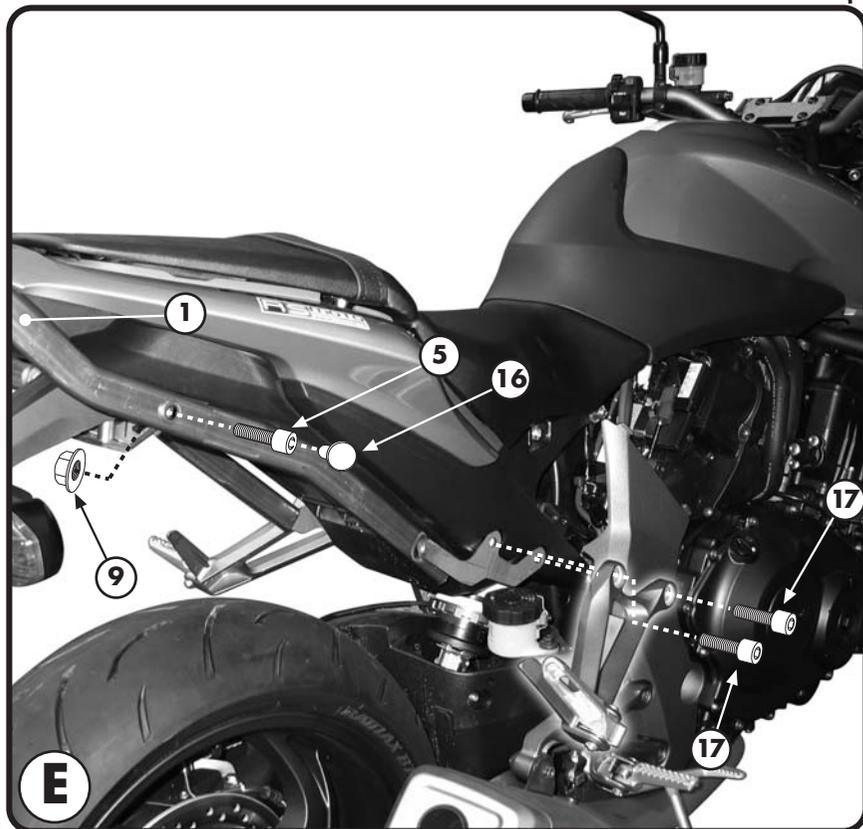


CSAVAR SAPKA Ø8mm

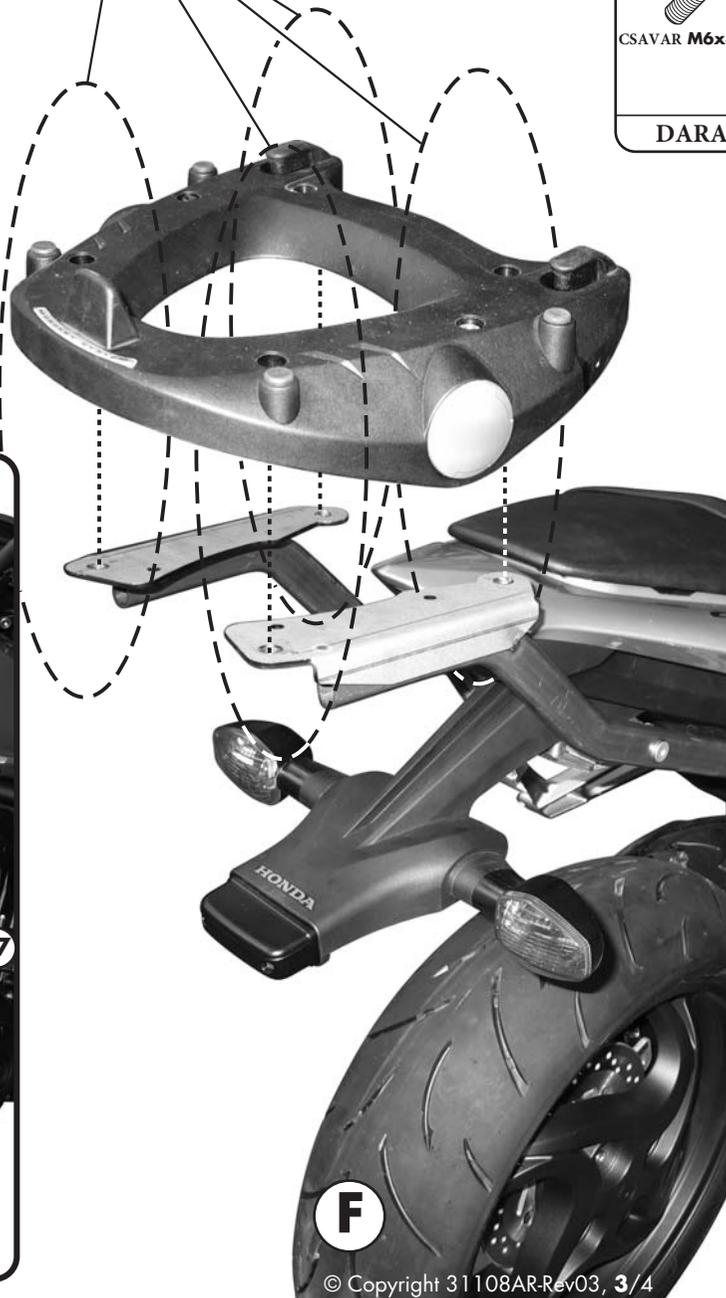
DARAB: 2

17

EREDETI ALKATRÉSZEK



G



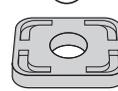
11



CSAVAR M6x35mm

DARAB: 4

12



GUMIELEM

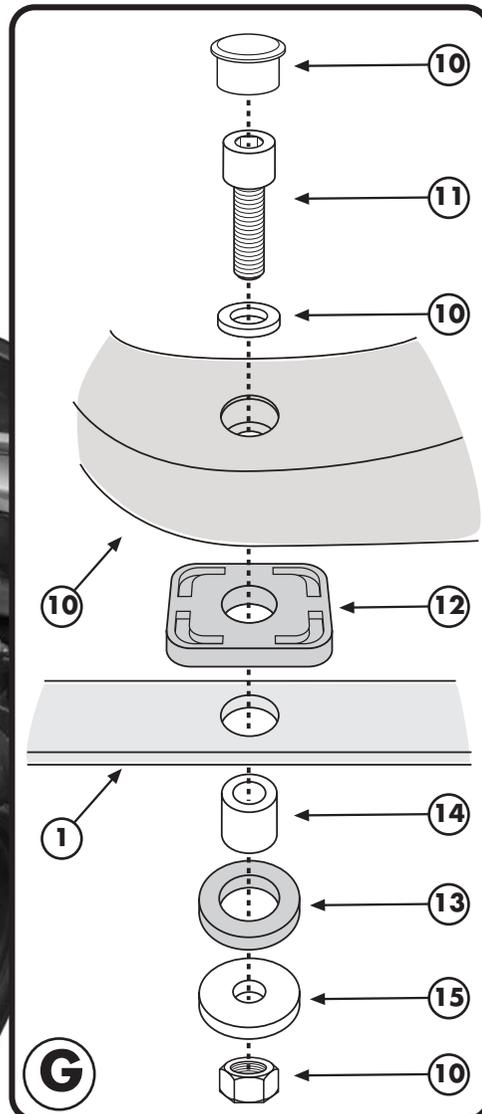
DARAB: 4

13



GUMIALÁTÉT

DARAB: 4



SPECIFIKUS MONORACK

**HONDA CB1000R '08**

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

**H FELHELYEZÉSI ÚTMUTATÓ**

1. AZ "A" ÁBRA SZERINT SZEDJE LE A MŰANYAG ELEMET ALULRÓL
2. HELYEZZE FEL A "2" TARTÓFÜLEKET A "B" ÁBRA SZERINT ÜGYELVE, HOGY NE CSERÉLJE FEL A KÉT OLDALT
3. AZ ELŐZŐLEG LESZEDETT MŰANYAG ELEMEN FÜRJA KI A LYUKAKAT A D ÁBRA SZERINT, JAVASOLJUK, HOGY KISEBB LYUK KIFŰRÁSÁVAL KEZDJE, MAJD HELYEZZE FEL A "3" TARTÓFÜLET
4. AZ "E" ÁBRA SZERINT HELYEZZE FEL MINDKÉT OLDALI MONORACK KART.
5. HELYEZZE FEL A PLATNIT
6. ELLENŐRIZZE, HOGY MINDEN CSAVART ÉS ANYÁT MEGHÚZOTT-E (M6-9,6Nm, M8-23Nm)

**GB MOUNTING INSTRUCTIONS**

1. DISASSEMBLE THE PLASTIC UNDER SIDE OF THE TAG SUPPORT BRACKET AS SHOWN IN PICTURE A.
2. INSTALL SUPPORTS (ITEM 2) AS SHOWN IN PICTURE B. THESE SUPPORTS ARE SPECIFIC TO RIGHT AND LEFT SIDES.
3. MAKE THE MODIFICATIONS TO THE TAG SUPPORT PLASTIC YOU REMOVED AS SHOWN IN PICTURE D. DEPENDING ON THE TOOLS AVAILABLE YOU CAN EITHER CUT THE PLASTIC AS SHOWN BY THE SOLID LINE OR DRILL THE HOLES AS SHOWN BY THE DASHED LINE, IN EITHER CASE IT IS BEST TO START WITH SMALL HOLES TO VERIFY YOUR POSITION WITH REGARD TO THE BRACKET UNDERNEATH BEFORE PROCEEDING TO THE FULL SIZE HOLE OR NOTCH. RE-INSTALL THIS PIECE ONTO THE BIKE, INSTALL SUPPORT (ITEM 3) AS SHOWN IN PICTURE C.
4. INSTALL MONORACK ARMS (ITEM 1) AS SHOWN IN PICTURE E. THESE ARMS ARE SPECIFIC TO RIGHT AND LEFT SIDES.
5. IF USING A MONOKEY CASE - INSTALL THE M5 PLATE (NOT INCLUDED) TO THE MONORACK ARMS AS SHOWN IN PICTURE F USING THE CONFIGURATION SHOWN IN FIGURE G. IF USING A MONOLOCK CASE - INSTALL THE PLATE PROVIDED IN THE CASE.
6. MAKE SURE THAT ALL THE NUTS AND BOLTS ARE TIGHTENED APPROPRIATELY (BOLTS M6=9.6NM - BOLTS M8=23NM).
7. INSURE THAT THE ANTI THEFT CAP AND RUBBER BUMPERS ARE CORRECTLY INSTALLED IN THE PLATE (ALL PIECES NOTED IN LINE 7 ARE NOT INCLUDED IN THE FZ KIT).

**F INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

1. DEMONTER LA BAVETTE INDIQUEE EN PHOTO A;
2. MONTER LES SUPPORTS N°2 COMME INDIQUE EN PHOTO B;
3. MONTER LE SUPPORT N°3 COMME INDIQUE EN PHOTO C; AVANT DE MONTER LE SUPPORT IL FAUT REMONTER LA BAVETTE MODIFIEE COMME INDIQUE DANS L'IMAGE D: SELON LES OUTILS A DISPOSITION IL EST POSSIBLE D'EXECUTER SOIT DES FENTES (LIGNES CONTINUES) SOIT DES TROUS (LIGNES HACHUREES), DANS LES DEUX CAS REALISER AVANT UNE OUVERTURE DE PETITES DIMENSIONS, PUIS VERIFIER LA POSITION CORRECTE SUR LA MOTO ET ENSUITE ELARGIR AUX LES DIMENSIONS PRECISEES EN PHOTO;
4. MONTER LES SUPPORTS N°1 COMME INDIQUE EN PHOTO E;
5. MONTER LA PLATINE (NON INCLUSE) COMME INDIQUE EN PHOTO F: POUR LE MONTAGE D'UN TOP-CASE MONOKEY, FAIRE LE MONTAGE ILLUSTRÉ EN PHOTO G; POUR LE MONTAGE D'UN TOP-CASE MONOLOCK PRENDRE LA PLATINE ET LE KIT DE MONTAGE INCLUS A L'INTERIEUR DU TOP-CASE;
6. TERMINER LE MONTAGE EN CONTROLANT LE BON SERRAGE DE TOUTES LES VIS (VIS M6=9,6Nm - VIS M8=23Nm) ET VERIFIER QUE LE BOUCHON ANTIVOL ET LES CAOUTCHOUCS (NON INCLUS) SOIENT CORRECTEMENT MONTES SUR LA PLATINE (NON INCLUSE).

**D BAUANLEITUNG**

1. ENTFERNEN SIE DAS PLASTIKTEIL UNTER DEM HECK WIE IM BILD A GEZEIGT;
2. MONTIEREN SIE DIE HALTERUNGEN NR. 2 WIE IM BILD B DARGESTELLT;
3. MONTIEREN SIE DIE HALTERUNG NR. 3 WIE IM BILD C HINGEWIESEN WIRD; BEVOR SIE DIE HALTERUNG MONTIEREN, MÜSSEN SIE DAS PLASTIKTEIL UNTER DEM HECK WIEDER BEFESTIGEN WIE IM BILD D GEZEIGT; MIT DEN WERKZEUGEN, DIE IHNEN ZUR VERFÜGUNG STEHEN, KÖNNEN SIE ENTWEDER SPALTEN (GERADE LINIEN) ODER LOCHER (GESTRICHELTE LINIE) MACHEN. IN BEIDEN FÄLLE MACHEN SIE BITTE ERST EINEN TEST, ÜBERPRÜFEN SIE DIE KORREKTE POSITION AUF DEM MOTORRAD UND FÜHREN SIE DIE MONTAGE FORT MIT DEN GROßEN WIE IM BILD HINGEWIESEN;
4. MONTIEREN SIE DIE HALTERUNG NR. 1 WIE IM BILD E GEZEIGT;
5. MONTIEREN SIE DIE PLATTE (NICHT ENTHALTEN) WIE IM BILD F GEZEIGT; WENN SIE EINEN MONOKEY KOFFER MONTIEREN FOLGEN SIE BITTE DEN HINWEISEN AUF DEM BILD; WENN SIE EINEN MONOLOCK KOFFER MONTIEREN, VERWENDEN SIE DIE PLATTE UND DAS MONTAGEKIT, DAS MIT DEM KOFFER MITGELIEFERT WIRD;
6. ZULETZT ÜANBERPRÜANFNEN SIE DASS ALLE SCHRAUBEN FESTGEZOGEN WURDEN (SCHRAUBEN M6=9,6NM - SCHRAUBEN M8=23NM) SOWIE DASS DIE DIEBSTAHLSTOANPSEL UND DIE GUMMISTOANPSEL (NICHT ENTHALTEN) AUF DER PLATTE (NICHT ENTHALTEN) KORREKT MONTIERT WURDEN.

**ES****INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

1. DESARMAR EL PLÁSTICO BATICOLA INDICADO EN LA FOTOGRAFÍA A;
2. MONTAR LOS SOPORTES N° 2 SEGUN SE INDICA EN LA FOTOGRAFÍA B;
3. MONTAR EL SOPORTE N° 3 SEGUN SE INDICA EN LA FOTOGRAFÍA C. ANTES DE COLOCAR EL SOPORTE ES NECESARIO VOLVER A MONTAR EL PLÁSTICO BATICOLA MODIFICADO SEGUN SE INDICA EN LA IMAGEN D. DEPENDIENDO DE LOS INSTRUMENTOS A DISPOSICION SE PUEDEN EFECTUAR TANTO ROTURAS (LINEAS CONTINUAS) COMO ORIFICIOS (LINEAS PUNTEADAS). EN AMBOS CASOS EFECTUAR EN PRIMER LUGAR UN DESFONDE DE DIMENSIONES REDUCIDAS. VERIFICAR SU POSICION EXACTA EN LA MOTOCICLETA Y LUEGO PROCEDER HASTA ALCANZAR LAS MEDIDAS INDICADAS EN LA FOTOGRAFÍA;
4. MONTAR EL SOPORTE N° 1 SEGUN SE INDICA EN LA FOTOGRAFÍA E;
5. MONTAR LA PLANCHA (NO INCLUIDA) SEGUN SE INDICA EN LA FOTOGRAFÍA F; SI SE COLOCA UN MALETÍN MONOKEY CUMPLIR CON LO INDICADO EN LA FOTOGRAFIA; SI SE COLOCA UN MALETÍN MONOLOCK UTILIZAR LA PLANCHA Y EL KIT DE MONTAJE CONTENIDOS EN EL MALETÍN;
6. COMPLETAR EL MONTAJE VERIFICANDO QUE TODOS LOS TORNILLOS ESTÉN BIEN AJUSTADOS (TORNILLOS M6=9,6Nm - TORNILLOS M8=23Nm) Y QUE LA TAPA ANTIRROBO Y LOS PEQUEÑOS ANILLOS DE GOMA (NO INCLUIDOS) ESTEN CORRECTAMENTE UBICADOS EN LA PLANCHA (NO INCLUIDA).