

SPECIFIKUS RÖGZÍTŐ KIT

HONDA SH 125-150 2009

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

①

RÖGZÍTŐKAR

DARAB: 2

②

CSAVAR
M8x20mm

DARAB: 4

③

ANYA
M8

DARAB: 4

④

CSAVAR
M6x30mm

DARAB: 4

⑤

MŰANYAG
GOMBA

DARAB: 4

⑥

GUMI
REZGÉCSILLAPÍTÓ

DARAB: 4

⑦

TÁVTARTÓ
Ø10x7mm
Ø7mm, V140

DARAB: 4

⑧

GUMI
REZGÉCSILLAPÍTÓ

DARAB: 4

⑨

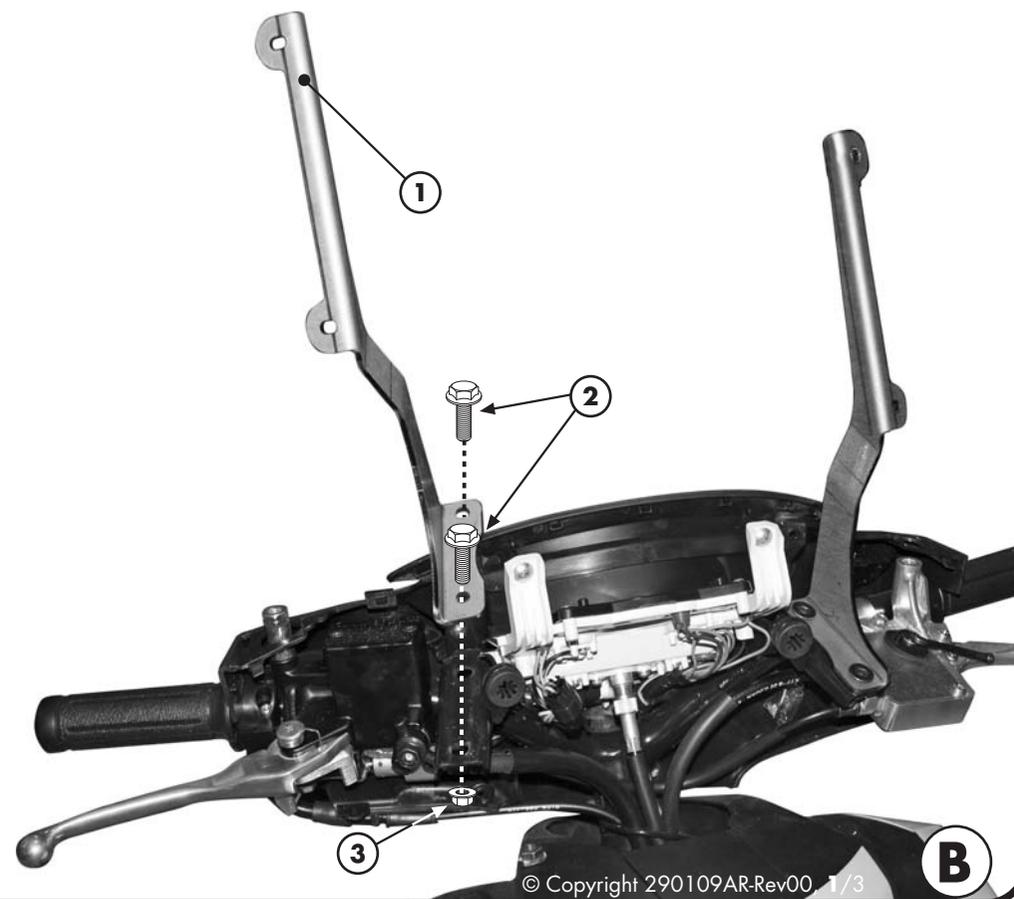
ANYA
M6

DARAB: 4

⑩

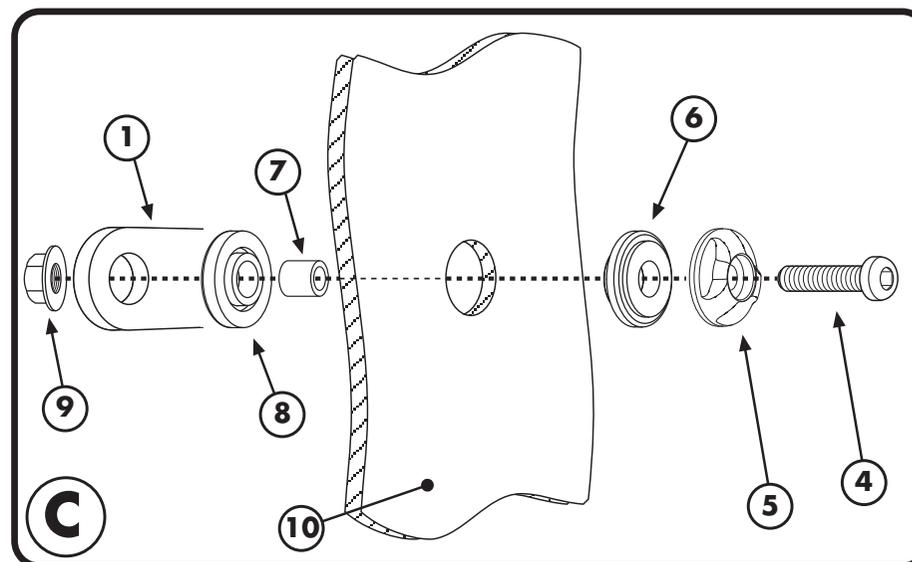
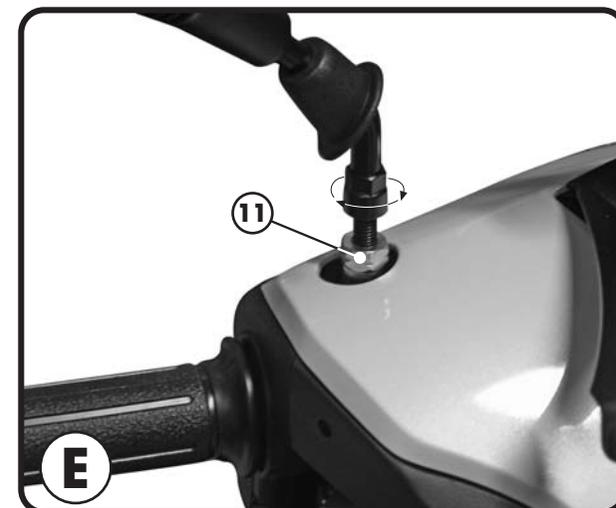
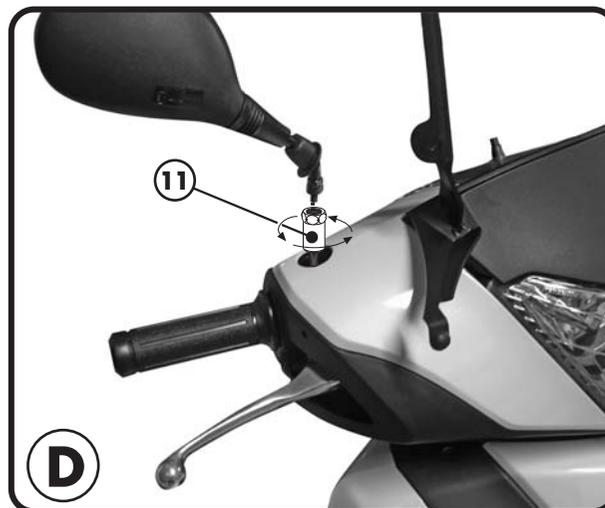
NEM RÉSE
A KITNEK

⑪

EREDETI
ALKATRÉSZEK

HONDA SH 125-150 2009

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ



SPECIFIKUS RÖGZÍTŐ KIT

HONDA SH 125-150 2009

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

H SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

1. AZ "A" ÁBRA SZERINT SZERELJE LE AZ ELSŐ IDOMOKAT
2. HELYEZZE FEL A RÖGZÍTŐKART A "B" ÁBRA ALAPJÁN
3. HELYEZZE VISSZA AZ EREDETI ELEMEKET
4. RÖGZÍTSE A PLEXIT (NEM RÉSZE ENNEK A KITNEK) A "C" ÁBRA ALAPJÁN
5. ELLENŐRIZZE LE, HOGY MINDEN CSAVART MEGHÚZOTT-E (M6 - 9,6Nm, M8 - 23Nm).

GB MOUNTING INSTRUCTIONS

1. DISASSEMBLE THE FRONT HEADLIGHT FAIRING OF THE SCOOTER AS SHOWN IN PICTURE A;
2. ATTACH THE SUPPORTS AS SHOWN IN PICTURE B;
3. RE-INSTALL THE SCOOTER'S ORIGINAL COMPONENTS;
4. INSTALL THE WIND-SCREEN (NOT INCLUDED IN THE BOX) AS SHOWN IN PICTURE C;
5. MAKE SURE THAT ALL THE BOLTS ARE TIGHTENED APPROPRIATELY(M6 BOLTS=9.6Nm – M8 BOLTS=23Nm).

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. DEMONTER LE GROUPE OPTIQUE AVANT DU SCOOTER COMME ILLUSTRE EN PHOTO A;
2. FIXER LES SUPPORTS COMME INDIQUE EN PHOTO B;
3. REMONTER LES COMPOSANTS D'ORIGINE DU SCOOTER;
4. MONTER LE PARE-BRISE (NON INCLUS DANS LA BOITE)
5. METTRE EN PLACE L'ECROU SPECIAL D'ORIGINE (PIECE N°11) SUR LE FILETAGE, EN RETENANT LE RETROVISEUR, LE POSER SUR L'ECROU ET LE VISSER: DE CETTE FACON L'ECROU VA SE VISSER EN MEME TEMPS QUE LE RETROVISEUR;
6. SERRER LE CONTRE-ECROU D'ORIGINE DU RETROVISEUR. COMME INDIQUE EN PHOTO C;
7. TERMINER LE MONTAGE EN CONTROLANT LE BON SERRAGE DE TOUTES LES VIS (VIS M6=9,6Nm – VIS M8=23Nm).

D BAUANLEITUNG

1. ENTFERNEN SIE DEN SCHEINWERFER DES FAHRZEUGES WIE IM BILD A GEZEIGT;
2. BEFESTIGEN SIE DIE HALTERUNGEN WIE IM BILD B HINGEWIESEN;
3. MONTIEREN SIE DIE ORIGINALTEILE WIEDER AN;
4. MONTIEREN SIE DIE SCHEIBE (NICHT ENTHALTEN) WIE IM BILD C GEZEIGT;
5. BEFESTIGEN SIE DIE SPEZIFISCHE ORIGINALMUTTER (POSITION N°11) AN DEM GEWINDE. HALTEN SIE DEN SPIEGEL FEST, STELLEN SIE DEN SPIEGEL GEGENWÄRTIG DER MUTTER UND BEFESTIGEN SIE DIESE: AUF DIESE WEISE WERDEN DIE MUTTER UND DER SPIEGEL GLEICHZEITIG ANGESCHRAUBT;
6. ZIEHEN SIE DIE ORIGINALMUTTER AN DEM SPIEGEL FEST.
7. ZULETZT ÜBERPRÜFEN SIE DASS ALLE SCHRAUBEN (VITI M6=9,6NM - VITI M8=23NM) FESTGEZOGEN WURDEN.

ES INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. DESMONTAR EL GRUPO ÓPTICO DELANTERO DEL SCOOTER COMO SE MUESTRA EN LA FOTO A;
2. PROCEDER A LA FIJACIÓN DE LOS SOPORTES COMO SE MUESTRA EN LA FOTO B;
3. VOLVER A MONTAR LAS PIEZAS ORIGINALES DEL SCOOTER;
4. MONTAR EL PARABRISAS (QUE NO ESTÁ INCLUIDO EN ESTA REFERENCIA) COMO SE MUESTRA EN LA FOTO C;
5. COLOCAR LA TUERCA ORIGINAL QUE TIENE CARACTERÍSTICAS ESPECIALES (REFERENCIA N.11) AL TORNILLO. POSICIONAR EL RETROVISOR Y APOYÁNDOLO ENCIMA DE LA TUERCA APRETARLA: DE ESTA MANERA SE ATORNILLARÁN AL MISMO TIEMPO LA TUERCA Y EL RETROVISOR;
6. APRETAR MUY BIEN LA CONTRA-TUERCA ORIGINAL DEL RETROVISOR;
7. TERMINAR EL MONTAJE VERIFICANDO QUE TODOS LOS TORNILLOS ESTEN BIEN APRETADOS (TORNILLOS M6=9,6NM – TORNILLOS M8=23NM)