

SR225 - KR225

SPECIFIKUS HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOL

TRIUMPH TIGER 1050cc '07/'08

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

1

DOBOZTARTÓ

DARAB: 2(Dx-Sx)

2

HÍDELEM

DARAB: 1

3

CSAVAR M8x25mm

DARAB: 2

4

CSAVAR M6x16mm

DARAB: 2

5

ANYA M6, karimás

DARAB: 2

6

CSAVAR M6x35mm

DARAB: 4

7



ALÁTÉT Ø6mm

DARAB: 4

8



CSAVARTAKARÓ

Z621

DARAB: 6



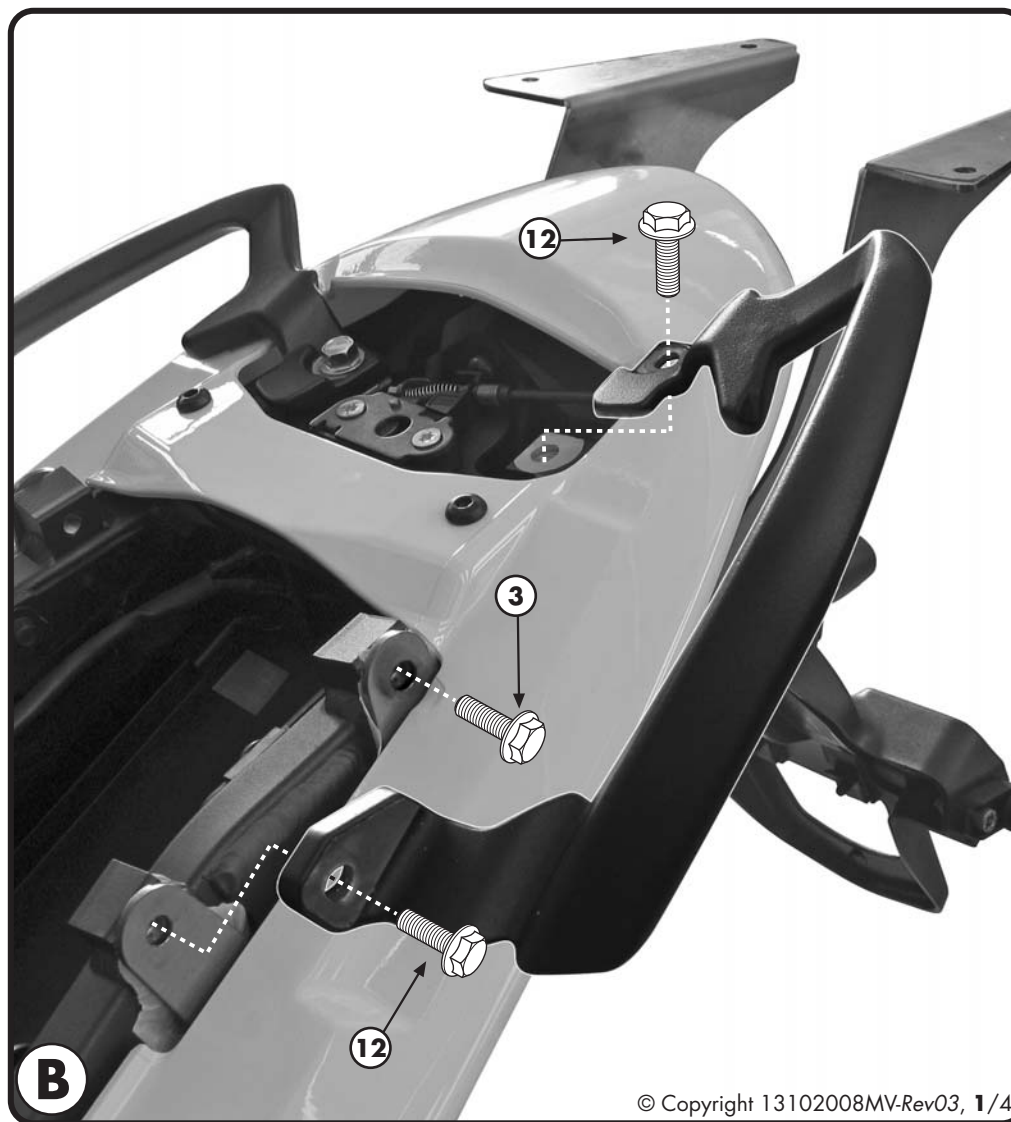
FIGYELEM: MAXIMÁLIS TERHELHETŐSÉG 6Kg.

ATTENTION: CHARGE MAXIMALE 6Kg.

ACHTUNG: MAXIMALE BELASTUNG 6Kg.

¡ATENCIÓN! CARGA MÁXIMA AUTORIZADA 6Kg.

A



B

SPECIFIKUS HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOL

TRIUMPH TIGER 1050cc '07/'08

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

9



MONOKEY PLATNI

Z622M

DARAB: 1

10



ALÁTÉT Ø6x20mm

DARAB: 4

11



ANYA M6

DARAB: 4

12

GYÁRI ALKATRÉSZEK

DARAB: -

13



CSAVAR M8x20mm

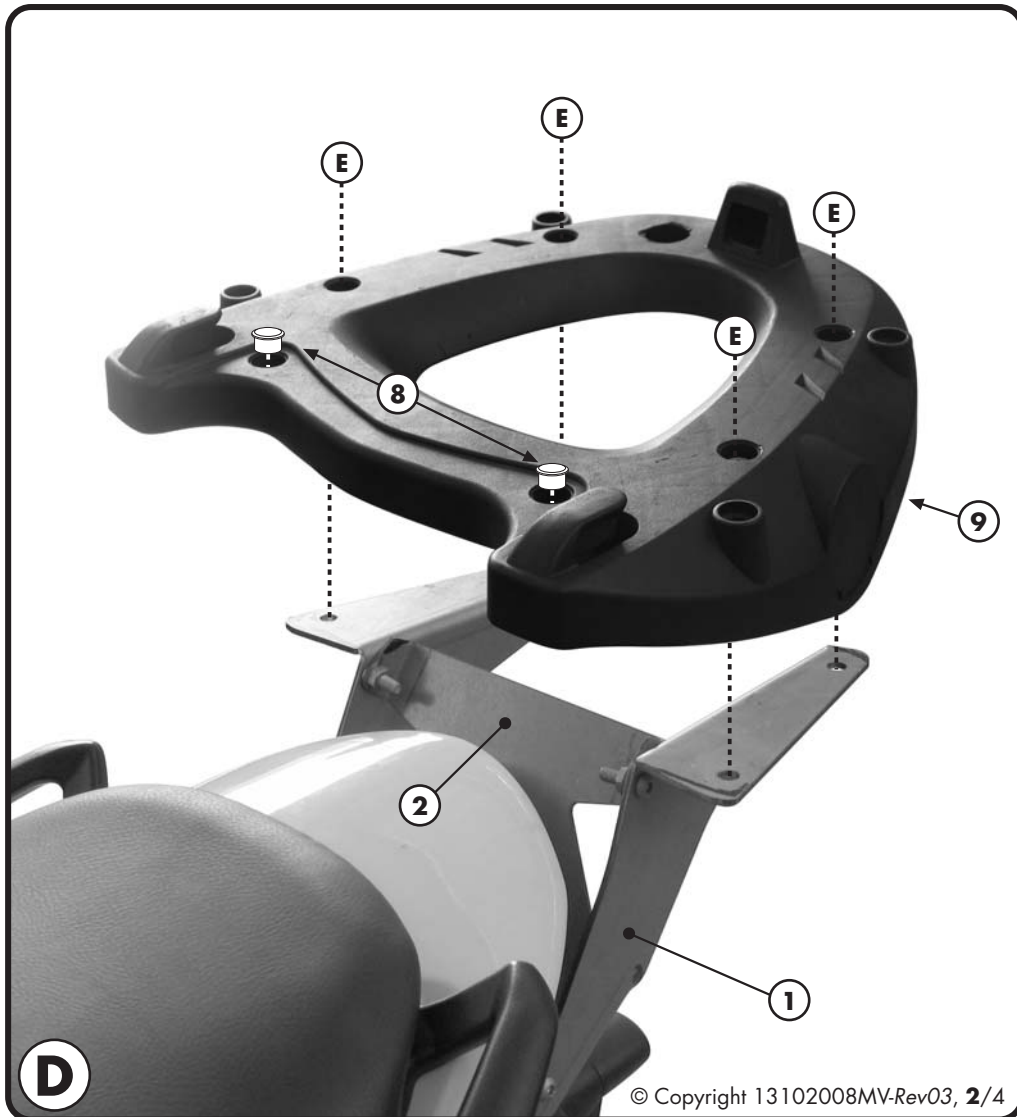
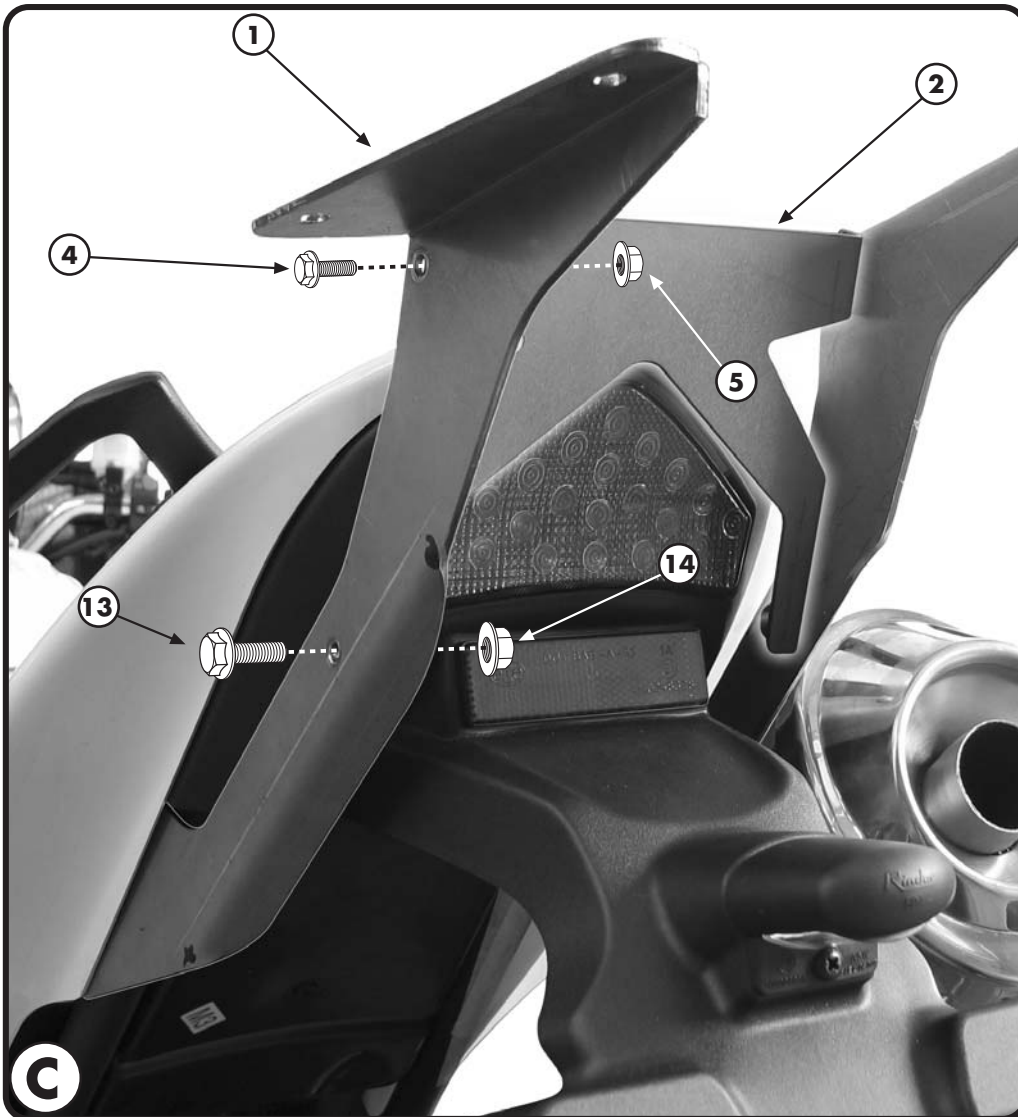
DARAB: 2

14



ANYA M8
karimás

DARAB: 2




SPECIFIKUS HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOL
TRIUMPH TIGER 1050cc '07/'08
 SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

15



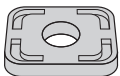
GUMIALÁTÉT
 Z1823
DARAB: 4

16

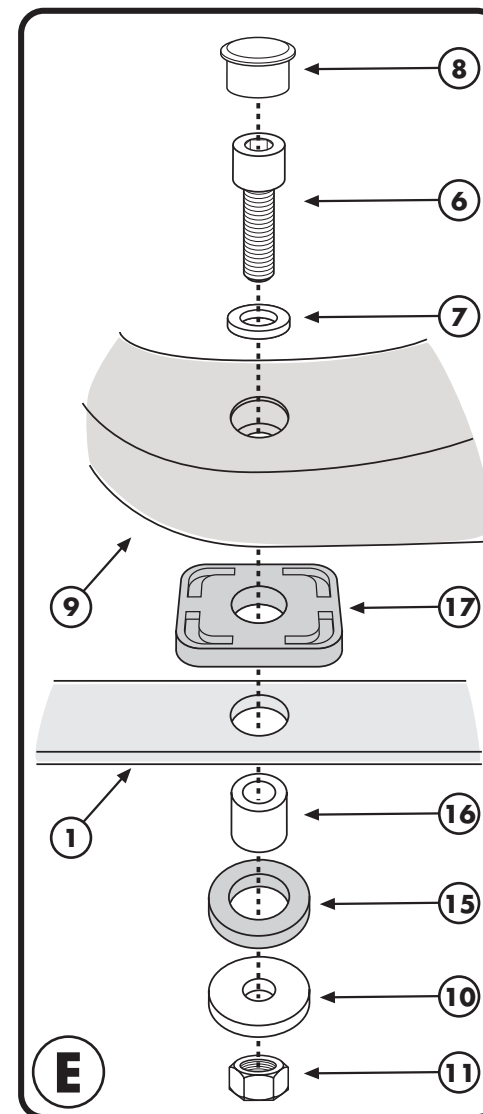


TÁVTARTÓ Ø11x11mm
 furat Ø6,5mm
 V687
DARAB: 4

17



GUMIALÁTÉT
 Z1822
DARAB: 4



SPECIFIKUS HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOL**TRIUMPH TIGER 1050cc '07/'08****SZERELÉSI ÚTMUTATÓ****H FELSZERELÉSI ÚTMUTATÓ**

1. TÁVOLÍTSA EL A GYÁRI KAPASZKODÓT A MOTORRÓL;
2. HELYEZZE FEL A KONZOLT (N°1) AZ "A" ÁBRÁN LÁTHATÓ MÓDON; ILLESSZE BE A FAROKIDOM ÉS A VÁZ KÖZÉ ÚGY, HOGY A "B" ÁBRÁN LÁTHATÓ EREDMÉNYT KAPJA;
3. TEGYE VISSZA A GYÁRI KAPASZKODÓT ÉS FEJEZZE BE A KONZOL (N°1) SZERELÉSI LÉPÉSEIT;
4. SZERELJE FEL A HÍDELEMET (N°2) A "C" ÁRÁN LÁTHATÓ MÓDON;
5. SZERELJE FEL A PLATNIT (N°9) A "D" ÁBRA SEGÍTSÉGÉVEL;
6. VÉGÜL ELLENŐRIZZE, HOGY MINDEN CSAVAR SZOROSAN LEGYEN MEGHÚZVA ; VALAMINT, HOGY A LOPÁSGÁTLÓ DUGASZ ÉS A GUMIDUGÓK RENDESEN BEPATTANTAK A HELYÜKRE.

GB MOUNTING INSTRUCTIONS

1. REMOVE THE ORIGINAL GRAB RAILS;
2. PLACE THE SUPPORTS N° 1 AS INDICATED IN PICTURE A; INSERT THEM BETWEEN THE FAIRING AND THE MOTORCYCLE CHASSIS AS INDICATED IN PICTURE A, SO AS TO OBTAIN THE RESULT OF PICTURE B;
3. REMOUNT THE ORIGINAL GRAB RAILS AND COMPLETE THE MOUNTING OF THE SUPPORTS N° 1;
4. MOUNT THE SUPPORT N° 2 AS SHOWN IN PICTURE C;
5. MOUNT THE PLATE N° 9 AS SHOWN IN PICTURE D;
6. LASTLY CHECK THAT ALL SCREWS HAVE BEEN TIGHTENED AND THAT THE ANTI-THEFT CAP AND THE RUBBERS HAVE BEEN CORRECTLY MOUNTED ON THE PLATE.

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. DEMONTER LES POIGNEES D'ORIGINE;
2. POSITIONNER LES SUPPORTS N°1 COMME INDIQUE EN PHOTO A; LES FAIRE GLISSER ENTRE LA CARROSSERIE ET LE CADRE COMME SUGGERE EN PHOTO A, DE FACON A OBTENIR LE RESULTAT EN PHOTO B ;
3. REMONTER LES POIGNEES D'ORIGINE ET TERMINER LE MONTAGE DES SUPPORTS N°1 ;
4. MONTER LA PIECE N°2 COMME INDIQUE EN PHOTO C ;
5. MONTER LA PLATINE N°9 COMME INDIQUE EN PHOTO D ;
6. TERMINER LE MONTAGE EN CONTROLANT LE BON SERRAGE DE TOUTES LES VIS ET QUE LE BOUCHON ANTIVOL ET LES CAOUTCHOUC SOIENT MONTES CORRECTEMENT SUR LA PLATINE.

D BAUANLEITUNG

1. ENTFERNEN SIE DIE ORIGINAL HANDGRIFFE;
 2. POSITIONIEREN SIE DIE HALTERUNGEN NR. 1 WIE IM BILD A BESCHRIEBEN, STECKEN SIE DIESE ZWISCHEN DER VERKLEIDUNG UND DEM FAHRZEUGSCHASSIS WIE IM BILD A BESCHRIEBEN, SO DASS DAS ERGEBNIS VOM BILD B ERREICHT WIRD;
 3. MONTIEREN SIE DIE ORIGINAL HANDGRIFFE UND BEENDEN SIE DIE MONTAGE MIT DER HALTERUNGEN NR. 1;
 4. MONTIEREN SIE DIE HALTERUNG NR. 2 WIE IM BILD C BESCHRIEBEN;
 5. MONTIEREN SIE DIE PLATTE NR. 9 WIE IM BILD D BESCHRIEBEN;
- ZULETZT ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE SCHRAUBEN FESTGEZOGEN WURDEN UND DASS DIE GUMMISTÖPSEL SOWIE DIE DIEBSTAHL SICHERUNG AUF DER PLATTE KORREKT POSITIONIERT WURDEN.

ES**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

1. DESMONTAR LOS TIRADORES ORIGINALES;
2. POSICIONAR LOS SOPORTES N° 1 COMO INDICA LA FOTOGRAFÍA A; INSARTARLOS ENTRE EL CARENADO Y EL SOPORTE COMO SUGIERE LA FOTOGRAFIA A FIN DE OBTENER LO INDICADO EN LA FOTOGRAFIA B;
3. MONTAR OTRA VEZ LOS TIRADORES ORIGINALES Y TERMINAR EL MONTAJE DE LOS SOPORTES N°1
4. MONTAR EL SOPORTE N° 2 COMO SE MUESTRA EN LA FOTOGRAFIA C
5. MONTAR LA PARRILLA N° 9 COMO SE INDICA EN LA FOTOGRAFIA D;
6. TERMINAR EL MONTAJE VERIFICANDO QUE TODOS LOS TORNILLOS SE ENCUENTREN BIEN APRETADOS Y QUE EL TAPÓN ANTIRROBO Y LOS TAPONES DE GOMA ESTÉN CORRECTAMENTE MONTADOS SOBRE LA PARRILLA.