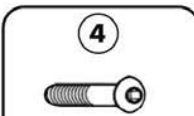


SPECIFIKUS HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOL

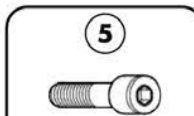
YAMAHA FJR1300 2006

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ



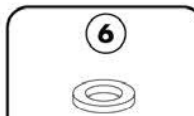
CSAVAR M8x35mm

DARAB: 1



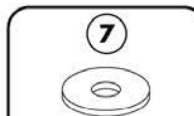
CSAVAR M6x35mm

DARAB: 4



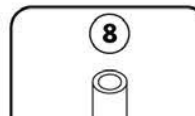
ALÁTÉT Ø6mm

DARAB: 4

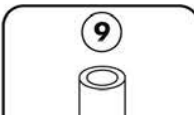


ALÁTÉT Ø6x20mm

DARAB: 4

TÁVTARTÓ Ø22x21mm
fuarat Ø8,5mm, V596

DARAB: 1

TÁVTARTÓ Ø22x31mm
fuarat Ø8,5mm, V516

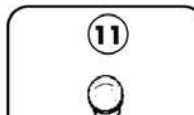
DARAB: 2



MONOKEY PLATNI

2622M

DARAB: 1



CSAVARSAPKA

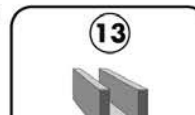
2621

DARAB: 6



ANYA M6

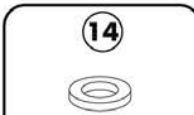
DARAB: 4



GUMIPÁRNA 6cm

Z153L

DARAB: 1



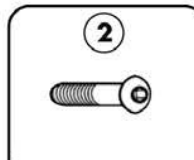
ALÁTÉT Ø8x14mm

DARAB: 5



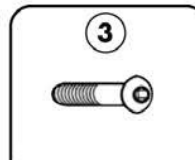
DOBOZTARTÓ

DARAB: 1



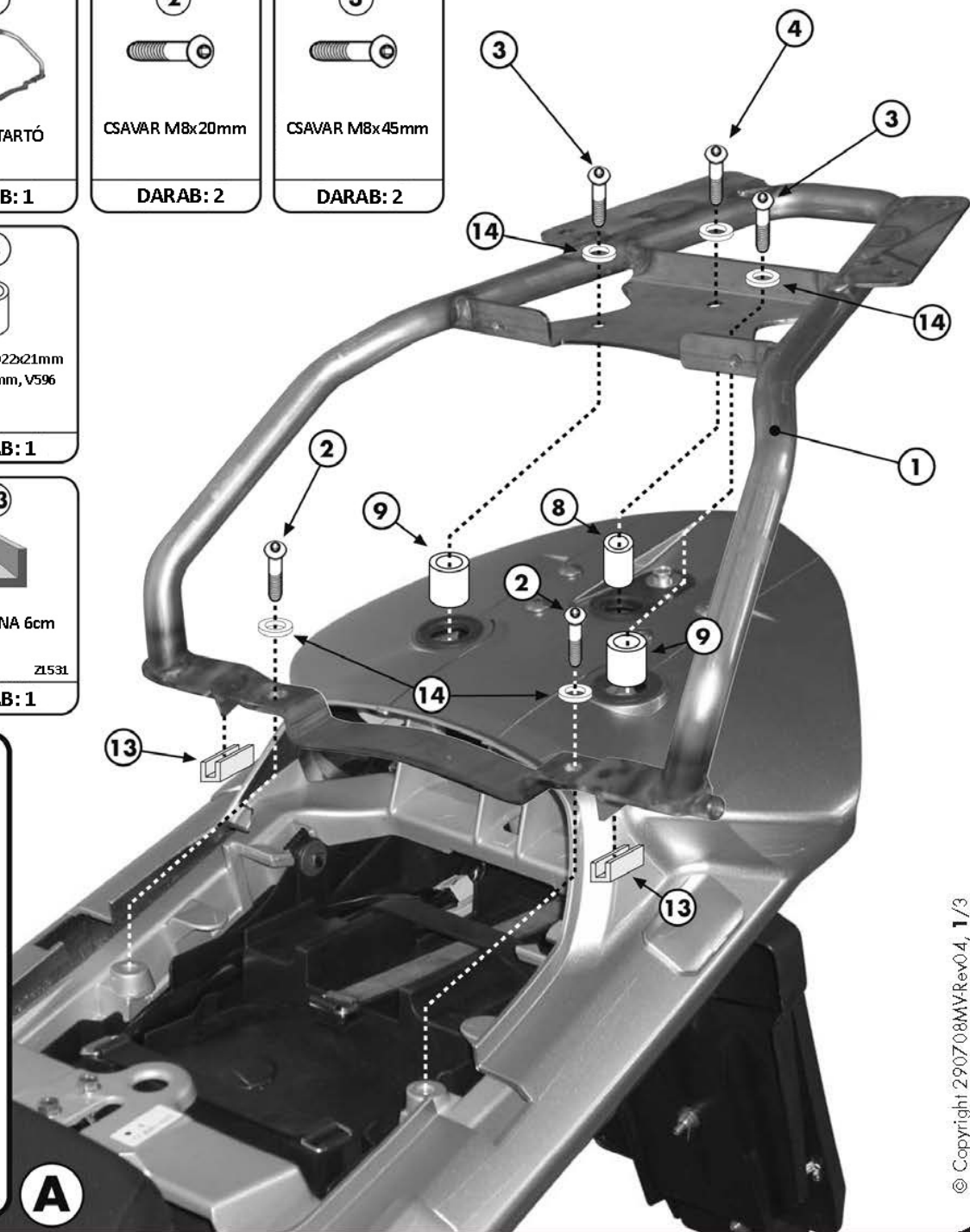
CSAVAR M8x20mm

DARAB: 2



CSAVAR M8x45mm

DARAB: 2



FIGYELEM
A CSOMAGTARTÓ MAXIMÁLIS TERHELHETŐSÉGE 10Kg.

WARNING
MAX. LOADING OF THE CARRIER 10Kg. (21lbs)

ATTENTION
CHARGE MAXIMALE 10Kg.

ACHTUNG
MAXIMALE BELASTUNG DES TRÄGERS 10Kg.

¡ATENCIÓN!
CARGA MÁXIMA AUTORIZADA 10Kg.

A

SPECIFIKUS HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOL

YAMAHA FJR1300 2006

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

15



GUMIALÁTÉT

Z1822

DARAB: 4

16



GUMIALÁTÉT

Z1823

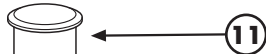
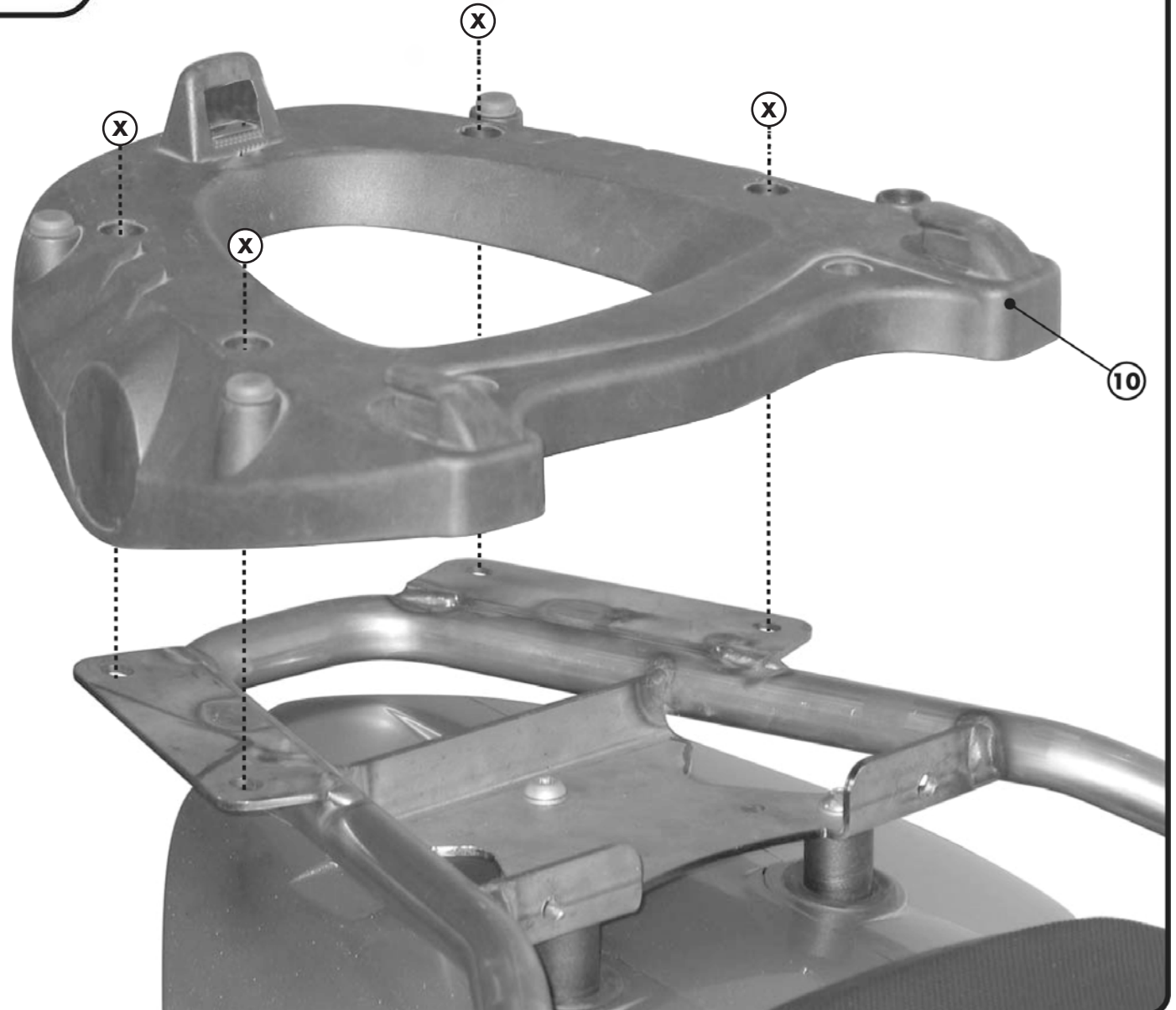
DARAB: 4

17

TÁVTARTÓ Ø11x11mm
furat Ø6,5mm

V687

DARAB: 4



11

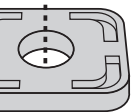


5



6

10



15

1



17



16



7



12

X

B

SPECIFIKUS HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOL**YAMAHA FJR1300 2006****SZERELÉSI ÚTMUTATÓ****H FELSZERELÉSI ÚTMUTATÓ**

1. TÁVOLÍTSA EL A GYÁRI KAPASZKODÓT A MOTORRÓL;
2. SZERELJE FEL A HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOLT, AHOGY AZ „A” ÉS „B” ÁBRA MUTATJA, KÜLÖNÖSEN FIGYELJEN A GUMIPÁRNA (N°13) PONTOS ELHELYEZÉSÉRE („A” ÁBRA);
3. VÉGÜL ELLENŐRIZZE, HOGY MINDEN CSAVAR SZOROSAN LEGYEN MEGHÚZVA ; VALAMINT, HOGY A GUMIDUGÓ ÉS A LOPÁSGÁTLÓ DUGASZ RENDESEN BEPATTANTAK A HELYÜKRE.

GB MOUNTING INSTRUCTIONS

1. REMOVE THE ORIGINAL GRAB RAILS;
2. MOUNT THE TOP-CASE CARRIER AS SHOWN IN PICTURES A AND B; PAYING PARTICULAR ATTENTION IN ORDER TO PLACE THE RUBBER PROTECTION N°13 CORRECTLY AS SHOWN IN PICTURE A;
3. LASTLY CHECK THAT ALL SCREWS HAVE BEEN TIGHTENED AND THAT THE RUBBERS AND THE ANTI-THEFT CAP HAVE BEEN CORRECTLY POSITIONED ON THE PLATE.

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. DEMONTER LA POIGNEE D'ORIGINE ;
2. MONTER LE SUPPORT TOP CASE COMME INDIQUE EN PHOTOS A ET B ; FAIRE ATTENTION AU POSITIONNEMENT DES PROTECTIONS EN GOMME N°13 COMME MONTRE EN PHOTO A ;
3. TERMINER LE MONTAGE EN CONTROLANT LE BON SERRAGE DE TOUTES LES VIS AINSI QUE LA MISE EN PLACE DU BOUCHON ANTIVOL ET DES SILENT BLOCS SUR LA PLATINE.

D BAUANLEITUNG

1. ENTFERNEN SIE DEN ORIGINAL HANDGRIFF;
2. MONTIEREN SIE DEN KOFFERTRÄGER WIE IN DEN BILDERN A UND B BESCHRIEBEN; POSITIONIEREN SIE DIE GUMMISCHUTZE NR. 13 WIE IM BILD A BESCHRIEBEN;
3. ZULETZT ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE SCHRAUBEN FESTGEZOGEN WURDEN UND DASS DIE GUMMISTÜCKE SOWIE DIE DIEBSTAHLSICHERUNG AUF DER PLATTE KORREKT POSITIONIERT WURDEN.

ES**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

1. DESMONTAR EL ASA ORIGINAL
2. MONTAR EL PORTAEQUIPAJES POSTERIOR TAL Y COMO SE INDICA EN LA FOTOGRAFÍA A Y B; PRESTAR ESPECIAL ATENCIÓN EN EL POSICIONAMIENTO DE LAS GOMAS PROTECTORAS (N°13), TAL Y COMO SE MUESTRA EN LA FOTOGRAFÍA A.
3. ULTIMAR EL MONTAJE VERIFICANDO QUE TODOS LOS TORNILLOS ESTAN BIEN APRETADOS Y QUE EL TAPÓN ANTIRROBO Y LAS GOMAS ESTAN MONTADAS CORRECTAMENTE EN LA PARRILLA.