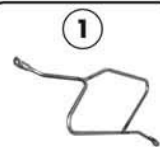


SPECIFIKUS NYEREGTÁSKA TARTÓ KONZOL

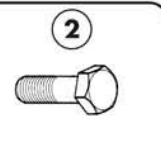
DUCATI S2R-S4R '05/'06 MONSTER

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ



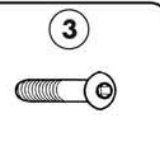
TÁKATARTÓ

DARAB: 2 (Dx-Sx)



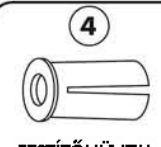
CSAVAR M8x40mm

DARAB: 2



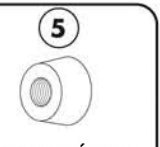
CSAVAR M6x55mm

DARAB: 2

FESZÍTŐHÜVELY
Ø20x29mm
FURAT Ø8,5mm

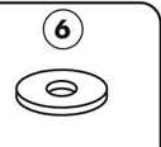
V375

DARAB: 2

MENETES KÚP M8
Ø17x10mm

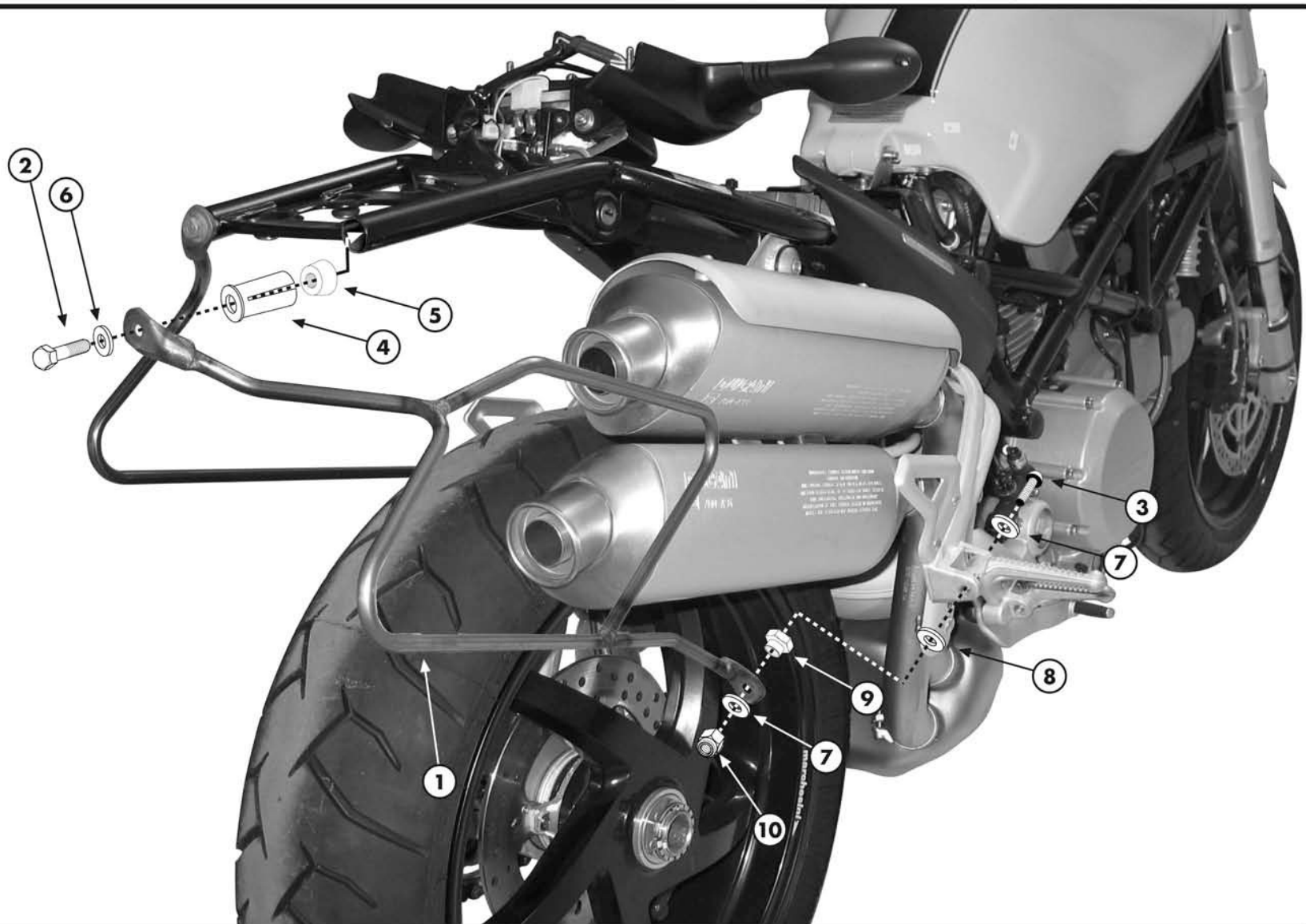
V376

DARAB: 2



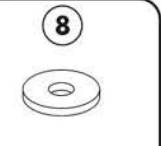
ALÁTÉT Ø8x20mm

DARAB: 2



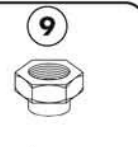
ALÁTÉT Ø6mm

DARAB: 4



ALÁTÉT Ø6x18mm

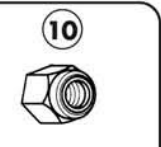
DARAB: 2



SPECIÁLIS ANYA

V278

DARAB: 2



ANYA M6

DARAB: 2



GYÁRI ALKATRÉSZEK

DARAB: -

SPECIFIKUS NYEREGTÁSKA TARTÓ KONZOL**DUCATI S2R-S4R '05/'06
MONSTER****SZERELÉSI ÚTMUTATÓ****H FELSZERELÉSI ÚTMUTATÓ**

1. TÁVOLÍTSA EL A HÁTSÓ FAROKIDOMOT A MOTORRÓL, AHOGY AZ ÁBRÁN LÁTHATÓ;
2. SZERELJE FEL A KONZOLT AZ ÁBRÁN LÁTHATÓ MÓDON;
3. MIUTÁN MINDEN CSAVAR MEG LETT HÚZVA SZERELJE VISSZA A GYÁRI IDOMOKAT AMIKET AZ ELŐZŐEKBE LESZERELT;
4. VÉGÜL ELLENŐRIZZE, HOGY MINDEN CSAVAR SZOROSAN LEGYEN MEGHÚZVA.

GB MOUNTING INSTRUCTIONS

1. REMOVE THE TAIL FAIRING OF THE MOTORCYCLE AS SHOWN IN THE PICTURE;
2. MOUNT THE TUBULAR HOLDER AS SHOWN IN THE PICTURE;
3. AFTER HAVING TIGHTENED ALL THE SCREWS, REMOUNT THE ORIGINAL PARTS THAT YOU HAD PREVIOUSLY REMOVED;
4. LASTLY CHECK THAT ALL SCREWS HAVE BEEN TIGHTENED.

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. DEMONTER LA PARTIE ARRIERE DE LA MOTO COMME INDIQUE SUR LA PHOTO ;
2. MONTER LES SUPPORTS COMME ILLUSTRÉ SUR LA PHOTO ;
3. APRES AVOIR BIEN SERRE TOUTES LES VIS, REMONTER TOUTES LES PARTIES D'ORIGINE PRECEDEMMENT DEMONTEES ;
4. FINIR LE MONTAGE EN CONTROLANT LE BON SERRAGE DE TOUTES LES VIS.

D BAUANLEITUNG

1. ENTFERNEN SIE DAS HECK DES FAHRZEUGES WIE IN DEM BILD BESCHRIEBEN;
2. MONTIEREN SIE DEN STAHLROHR-TRÄGER WIE IN DEM BILD BESCHRIEBEN;
3. NACHDEM SIE ALLE SCHRAUBEN FESTGEZOGEN HABEN, MONTIEREN SIE DIE ORIGINAL TEILE WIEDER AN, DIE SIE VORHER ABMONTIERT HATTEN;
4. ZULETZT ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE SCHRAUBEN FESTGEZOGEN WURDEN.

ES**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

1. DESMONTAR EL COLÍEDN DE LA MOTO, TAL Y COMO SE VE EN LA FOTOGRAFÍA;EDA;
2. MONTAR EL CHASIS, TAL Y COMO SE INDICA LA FOTO;
3. DESPUÉS DE HABER APRETADO BIEN TODOS LOS TORNILLOS, MONTAR OTRA VEZ LAS PARTES ORIGINALES QUE SE HABÍEDAN QUITADO PREVIAMENTE;
4. TERMINAR EL MONTAJE COMPROBANDO QUE TODOS LOS TORNILLOS ESTÉEN BIEN APRETADOS.