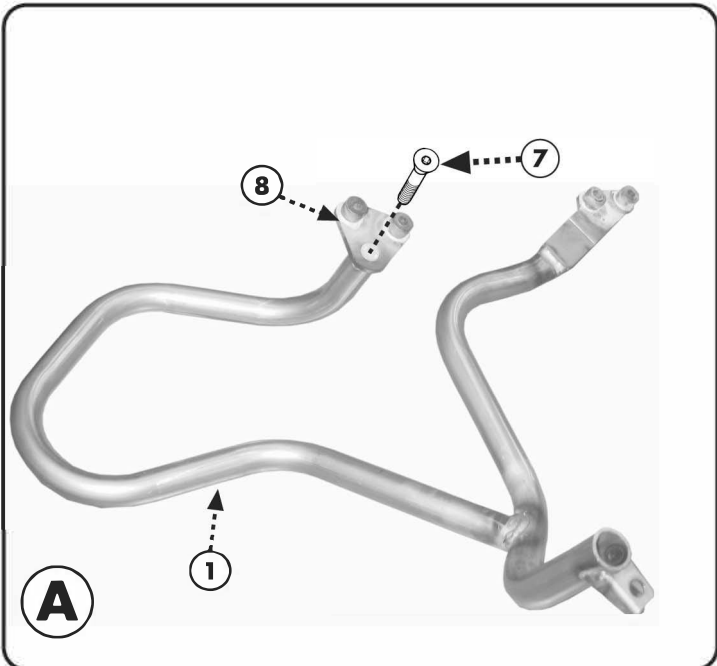


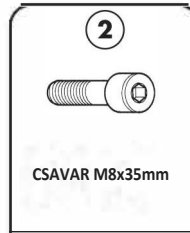
SPECIFIKUS BUKÓCSŐ

SUZUKI DL1000 '03/'05 V-STROM

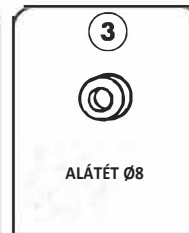
SZERELÉSI ÚTMUTATÓ



DARAB: 2(Dx,Sx)



DARAB: 9



DARAB: 1



DARAB: 1



DARAB: 1



DARAB: 8

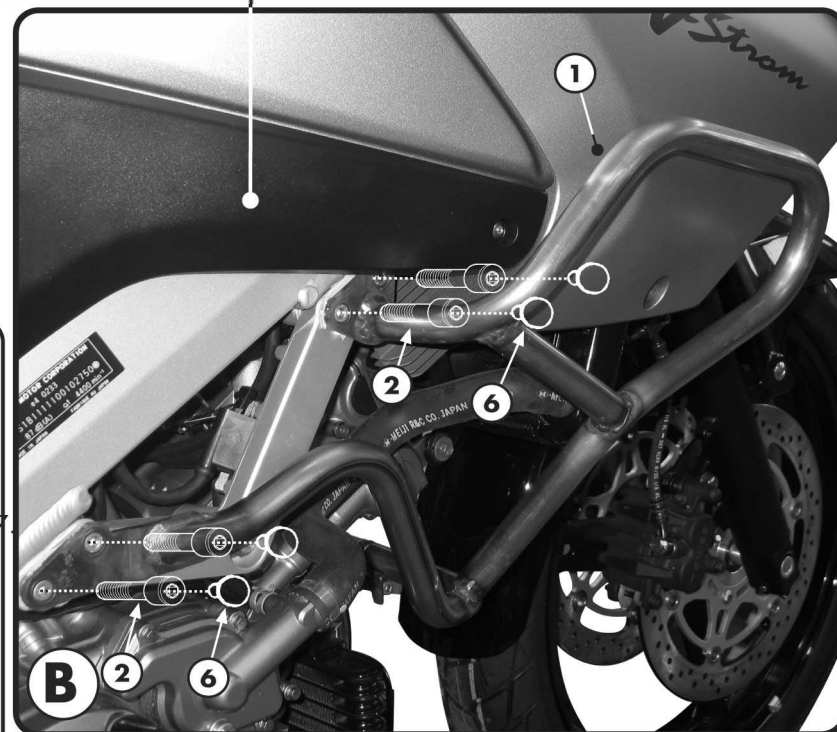


DARAB: 2



DARAB: 2

A SZERELÉS MEGKEZDÉSE ELŐTT EL KELL TÁVOLÍTANI A "B" ÁBRÁN JELÖLT OLDALSÓ IDOMOT



FELSZERELÉSI ÚTMUTATÓ

1. CSAVAROZZA A N°8 RÖGZÍTŐELEMET A BUKÓCSŐRE ANÉLKÜL, HOGY A N°7 CSAVART MEGHÚZNÁ;
2. SZERELJE FEL A BUKÓCSŐVET A MOTORRA;
3. VÉGÜL HÚZZA MEG SZOROSAN A N°7 CSAVART.

SPECIFIKUS BUKÓCSŐ

SUZUKI DL1000 '03/'05

V-STROM

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

FIGYELEM: ELŐSZÖR AZ EGYIK OLDALT, MAJD UTÁNA A MÁSIKAT SZERELJE, KÜLÖNBEN NEM LESZ AMI TARTSA A MOTORT

ATTENTION: YOU SHOULD FIRST MOUNT ONE SIDE OF THE ENGINE GUARD THEN THE OTHER OTHERWISE THE ENGINE WILL BE UNSUPPORTED

ATTENTION, MONTER UNE COTE AVANT ET L'AUTRE APRES AUTREMENT LE MOTEUR N'A PLUS DE SUPPORT

ACHTUNG: MONTIEREN SIE DIE EINE UND DANN DIE ANDERE SEITE DES STURZBUGELS. ANSONSTEN WIRD DER MOTORSCHUTZ NICHT GEWÄHRLEISTET

ATTENCION, MONTAR PRIMERO UN LADO Y DESPUES EL OTRO YA QUE EL MOTOR NO TIENE SUJECCION

