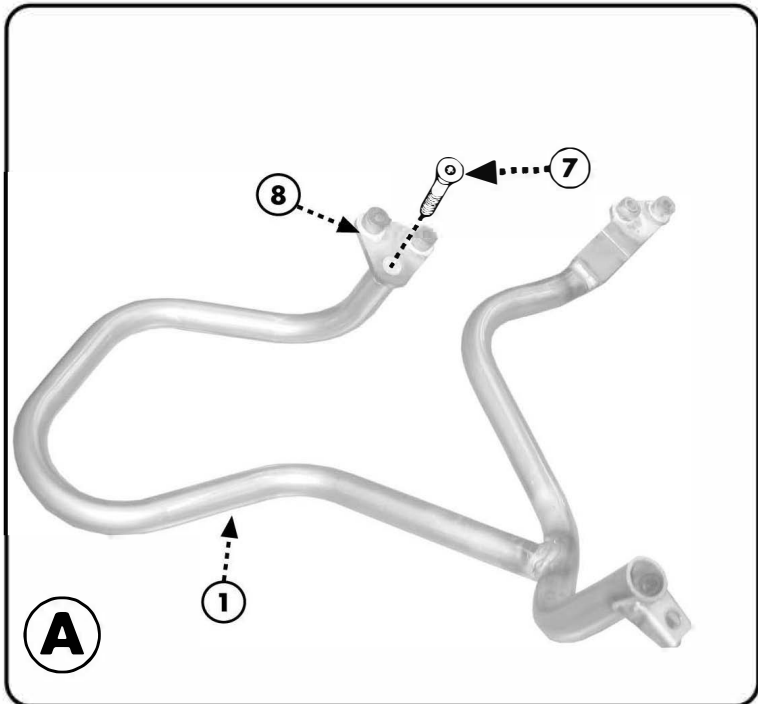


## SPECIFIKUS BUKÓCSŐ

**SUZUKI DL650 '03/'04**  
**V-STROM**

## SZERELÉSI ÚTMUTATÓ



DARAB: 2(Dx,5x)



CSAVAR M8x35

DARAB: 9



ALÁTÉT Ø8

DARAB: 1

TÁVTARTÓ Ø14x20  
furat 8,5

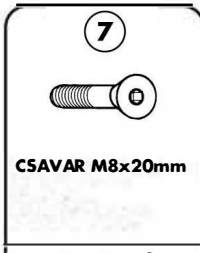
DARAB: 1

ÖSSZEKÖTŐ ELEM  
Ø20x60

DARAB: 1

CSAVARSAPKA  
Z801

DARAB: 8



CSAVAR M8x20mm

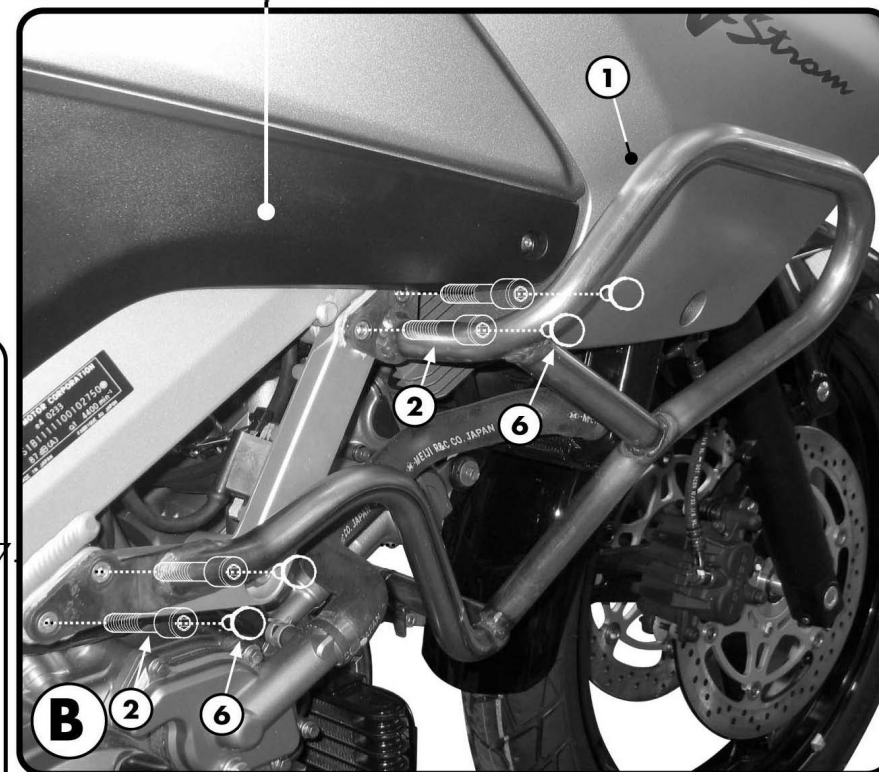
DARAB: 2



RÖGZÍTŐELEM

DARAB: 2

**A SZERELÉS MEGKEZDÉSE ELŐTT EL KELL  
TÁVOLÍTANI A "B" ÁBRÁN JELÖLT  
OLDALSÓ IDOMOT**



## FELSZERELÉSI ÚTMUTATÓ

1. CSAVAROZZA A n°8 RÖGZÍTŐELEMET A BUKÓCSŐRE ANÉLKÜL, HOGY A n°7 CSAVART MEGHÚZNA;
2. SZERELJE FEL A BUKÓCSÓVET A MOTORRA;
3. VÉGÜL HÚZZA MEG SZOROSAN A n°7 CSAVART.

SPECIFIKUS BUKÓCSŐ

**SUZUKI DL650 '03/'04**  
**V-STROM**

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

**FIGYELEM: ELŐSZÖR AZ EGYIK OLDALT, MAJD UTÁNA A MÁSIKAT SZERELJE, KÜLÖNBEN NEM LESZ AMI TARTSA A MOTORT**

**ATTENTION: YOU SHOULD FIRST MOUNT ONE SIDE OF THE ENGINE GUARD THEN THE OTHER OTHERWISE THE ENGINE WILL BE UNSUPPORTED**

**ATTENTION, MONTER UNE COTE AVANT ET L'AUTRE APRES AUTREMENT LE MOTEUR N'A PLUS DE SUPPORT**

**ACHTUNG: MONTIEREN SIE DIE EINE UND DANN DIE ANDERE SEITE DES STURZBUGELS. ANSONSTEN WIRD DER MOTOR SCHUTZ NICHT GEWÄHRLEISTET**

**ATTENCION, MONTAR PRIMERO UN LADO Y DESPUES EL OTRO YA QUE EL MOTOR NO TIENE SUJECCION**

