

SPECIFIKUS BUKÓCSŐ

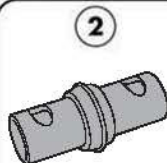
**SUZUKI GSR600 2006**

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ



BUKÓCSŐ

DARAB: 2 (dx-sx)



ÖSSZEKÖTŐ ELEM

DARAB: 1



ANYA

6DAD1B

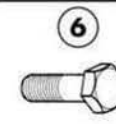
DARAB: 2

TÁVTARTÓ Ø24x18mm  
furat Ø10,5mm, V618

DARAB: 1

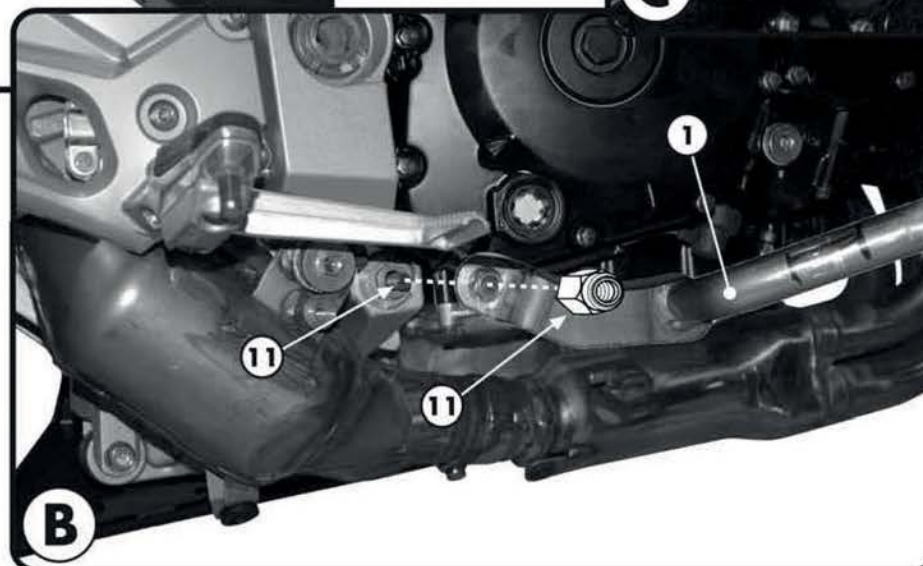
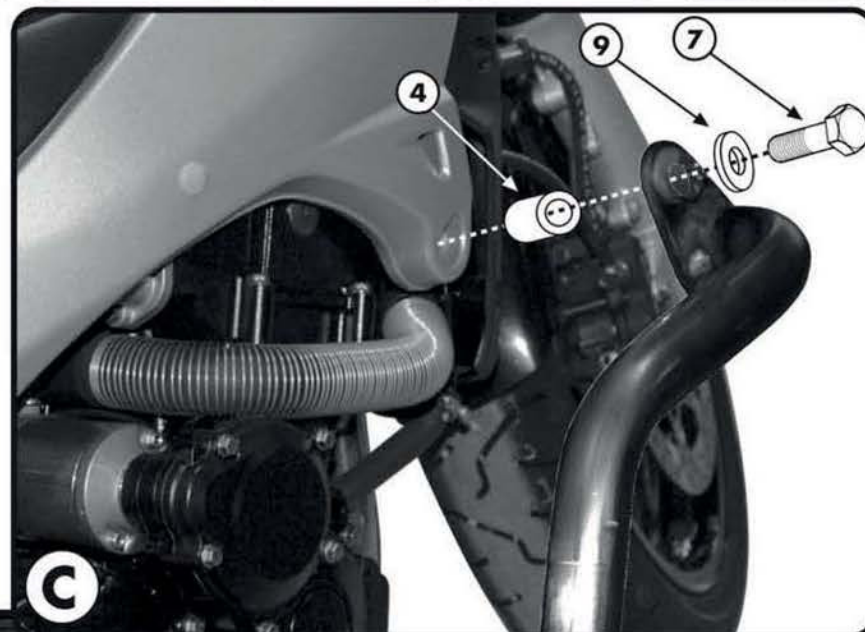
TÁVTARTÓ Ø24x26mm  
furat Ø10,5, V619

DARAB: 1



CSAVAR M10x40mm

DARAB: 2



JAVASOLJUK, HOGY A FELSZERELÉST EGY SZAKKÉPZETT MOTORSZERELŐ HAJTSA

WE RECOMMEND THAT THE MOUNTING IS CARRIED OUT BY A QUALIFIED MOTORCYCLE MECHANIC

IL EST RECOMMANDE DE FAIRE EXECUTER LE MONTAGE PAR UN MECANICIEN QUALIFIE

WIR EMPFEHLEN, DAß DIE MONTAGE VON EINEM FACHMECHANIKER DURCHGEFÜHRT WIRD

LES RECOMENDAMOS QUE EL MONTAJE DE LA DEFENSA SE REALICE POR UN MECANICO CALIFICADO

SPECIFIKUS BUKÓCSŐ

SUZUKI GSR600 2006

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

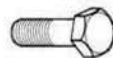
7



CSAVAR M10x65mm

DARAB: 1

8



CSAVAR M10x85mm

DARAB: 1

9



ALÁTÉT Ø10mm

DARAB: 4

10



ALÁTÉT

6RON

DARAB: 4

11

GYÁRI ALKATRÉSZEK

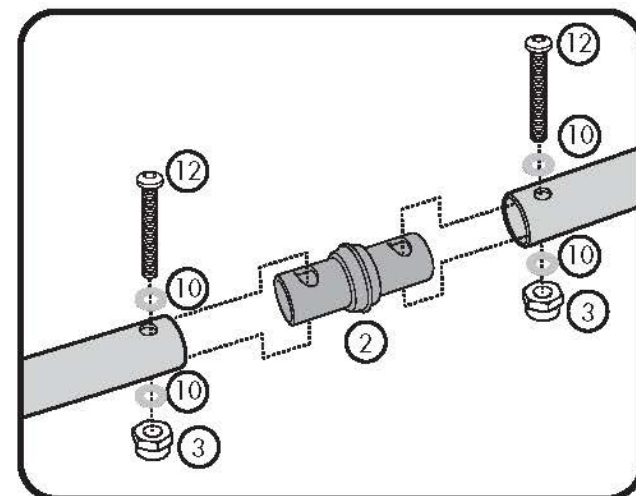
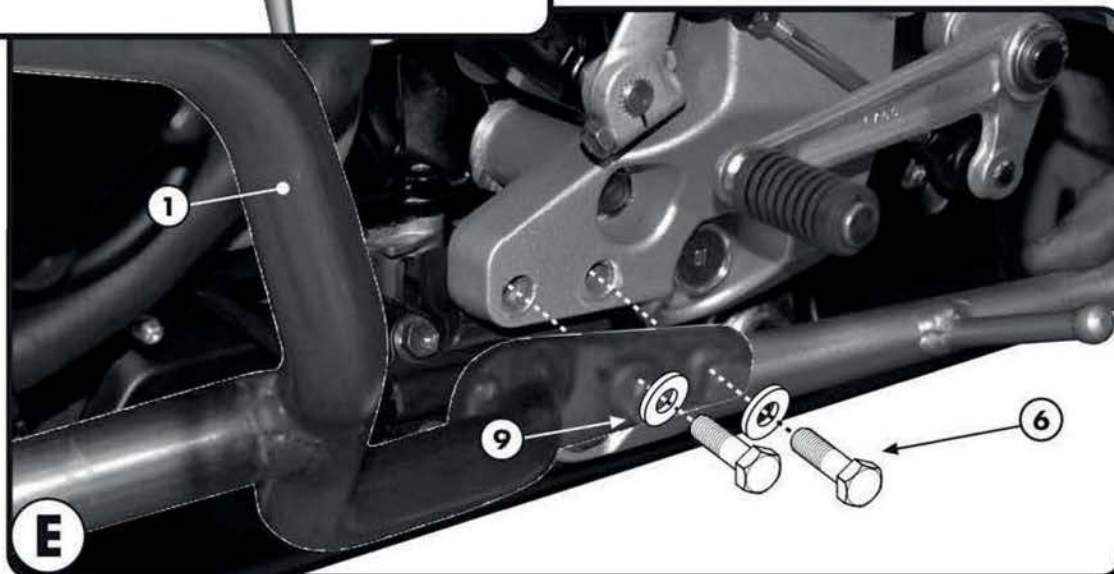
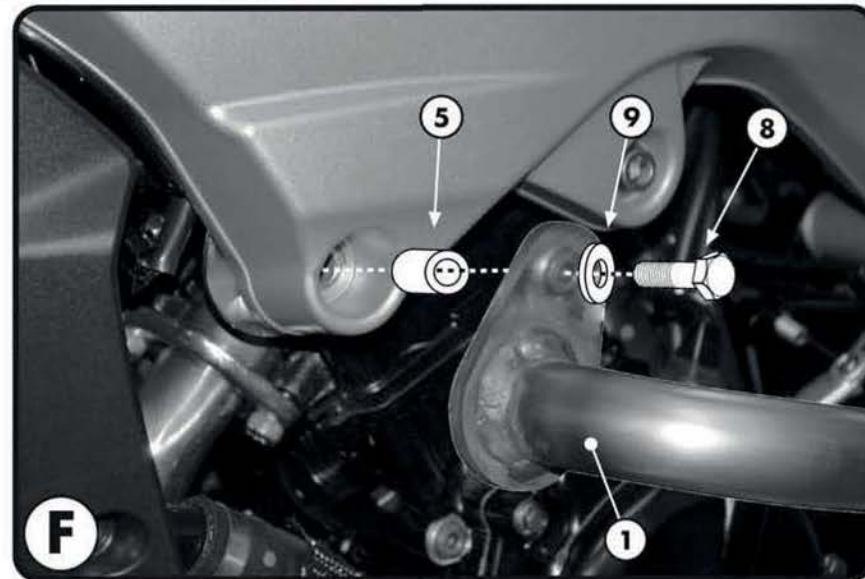
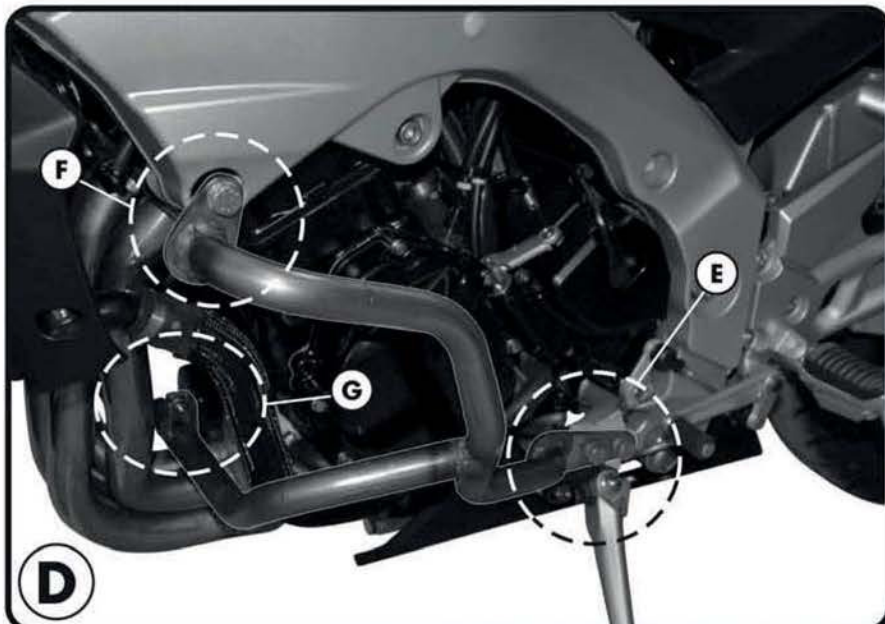
DARAB: -

12



CSAVAR M6x35mm

DARAB: 2



## SPECIFIKUS BUKÓCSŐ

SUZUKI GSR600 2006

## SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

## H FELSZERELÉSI ÚTMUTATÓ

1. A JOBB OLDAL EGYSZERŰBB SZERELÉSE ÉRDEKÉBEN JAVASOLJUK, HOGY SZERELJE LE AZ „A” ÁBRÁN LÁTHATÓ HÖVÉDŐ LEMEZZT;
2. HELYEZZE FEL A BUKÓCSŐVET A JOBB OLDALRA AZ „A” ÁBRA SZERINT, A BAL OLDALIT PEDIG A „D” ÁBRA ALAPJÁN; FIGYELJEN ODA, A KÉT ÁBRÁN ELTÉRŐEK A RÖGZÍTÉSI PONTOK;
3. BEFEJEZÉS KÉPPEN SZERELJE VISSZA A HÖVÉDŐ LEMEZZT;
4. VÉGŰL ELLENŐRIZZE, HOGY MINDEN CSAVAR SZOROSAN LEGYEN MEGHÚZVA.

## GB MOUNTING INSTRUCTIONS

1. IN ORDER TO SIMPLIFY THE MOUNTING OF THE RIGHT SIDE OF THE ENGINE GUARD WE SUGGEST DEMOUNTING THE RIGHT ORIGINAL RADIATOR SCOOP, SEE PICTURE A;
2. PLACE THE ENGINE GUARD AS SHOWN IN PICTURE A FOR THE RIGHT SIDE AND IN PICTURE D FOR THE LEFT SIDE; MAKE REFERENCE TO THE TWO PICTURES FOR THE MOUNTING OF THE DIFFERENT LOCATIONS;
3. REMOUNT THE ORIGINAL REMOVED PARTS IN ORDER TO COMPLETE THE MOUNTING OF THE ENGINE GUARD;
4. LASTLY CHECK THAT ALL SCREWS HAVE BEEN TIGHTENED.

## F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. POUR FACILITER LE MONTAGE DU PARE CARTER DROIT, IL EST PREFERABLE DE DEMONTER LA PARTIE DROITE DU SABOT MOTEUR D'ORIGINE DE LA MOTO, VOIR PHOTO A;
2. POSITIONNER LE PARE CARTER COMME INDIQUE EN PHOTO A POUR LE COTE DROIT ET EN PHOTO D POUR LE COTE GAUCHE; SE REFERER AUX DIFFERENTES PHOTOS POUR LES POINTS DE FIXATION SPECIFIQUES;
3. NE PAS OUBLIER DE REMONTER LES PIECES D'ORIGINE PRECEDEMMENT ENLEVEES POUR FACILITER LE MONTAGE DES PARE CARTERS;
4. FINIR LE MONTAGE EN CONTROLANT LE BON SERRAGE DE TOUTES LES VIS.

## D BAUANLEITUNG

1. UM DIE MONTAGE DER RECHTEN SEITE DES STURZB. GEL ZU ERLEICHTERN, EMPFEHLEN WIR DIE RECHTE SEITE DES ORIGINAL BUGSPOILERS, BILD A, ABZUMONTIEREN;
2. POSITIONIEREN SIE DEN STURZB. GEL WIE IM BILD A BESCHRIEBEN F. R DIE RECHTE SEITE UND WIE IM BILD D BESCHRIEBEN F. R DIE LINKE SEITE; NEHMEN SIE AUF BEIDE BILDER BEZUG F. R DIE MONTAGE DER VERSCHIEDENEN PUNKTEN;
3. MONTIEREN SIE DIE ORIGINAL TEILE WIEDER AN, DIE SIE AM ANFANG ABMONTIERT HATTEN;
4. ZULETZT BERPR. FEN SIE, DASS ALLE SCHRAUBEN FESTGEZOGEN WURDEN.

## ES

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. PARA FACILITAR EL MONTAJE DEL LADO DERECHO DE LAS DEFENSAS DE MOTO SE ACONSEJA DESMONTAR LA PARTE DERECHA DEL PUNTAL ORIGINAL DE LA MOTOCICLETA, TAL Y COMO SE INDICA EN LA FOTOGRAFIA A.
2. POSICIONAR LAS DEFENSAS DE MOTOR TAL Y COMO SE MUESTRA EN LA FOTOGRAFIA A PARA LA PARTE DERECHA Y EN LA FOTOGRAFIA D PARA LA PARTE IZQUIERDA; HACE REFERENCIA A LAS RESPECTIVAS FOTOGRAFIAS PARA EL MONTAJE DE LOS VARIOS PUNTOS.
3. NO OLVIDAR VOLVER A MONTAR LAS PARTES ORIGINALES EVENTUALMENTE DESMONTADAS PARA FACILITAR EL MONTAJE DE LAS DEFENSAS DE MOTOR.
4. ULTIMAR EL MONTAJE CONTROLANDO QUE TODOS LOS TORNILLOS ESTEN BIEN AJUSTADOS.